



# تصميم أنظمة التكييف بالماء البارد

## Chilled water system

المحاضرة رقم -٧ -

دورة تدريبية لمهندسي الميكانيك 2023  
مركز التدريب والتأهيل بفرع نقابة المهندسين بحمص

المحاضر: د. م. محمد عبده باكير  
قسم القوى - كلية الهمك - جامعة البعث



## أسئلة الاختبار الذاتي

س ١- اذكر أنواع حوامل و علاقات أنابيب الماء.

س ٢- ما هي الطرق المستخدمة في امتصاص :

- التمدد والانكماش في الأنابيب.

- الاهتزاز في الأنابيب.

س ٣- اذكر أنواع الصمامات التي تستخدم في أنظمة الماء، صفات تركيبها وتكوينها.

س ٤- ما هي وظيفة خزان التمدد في جهاز التكيف المركزي. ارسم مخططاً يوضح مكان تركيبه.

س ٥- دورة ماء لجهاز تكييف مركزي تتكون من مسارات تحمل  $[kg/s]$  (20 & 60) ماء بارد عند درجة حرارة  $7.5^{\circ}C$  والمطلوب صمم أقطار الأنابيب لها ثم أوجد معدلات هبوط الضغط والسرعات.

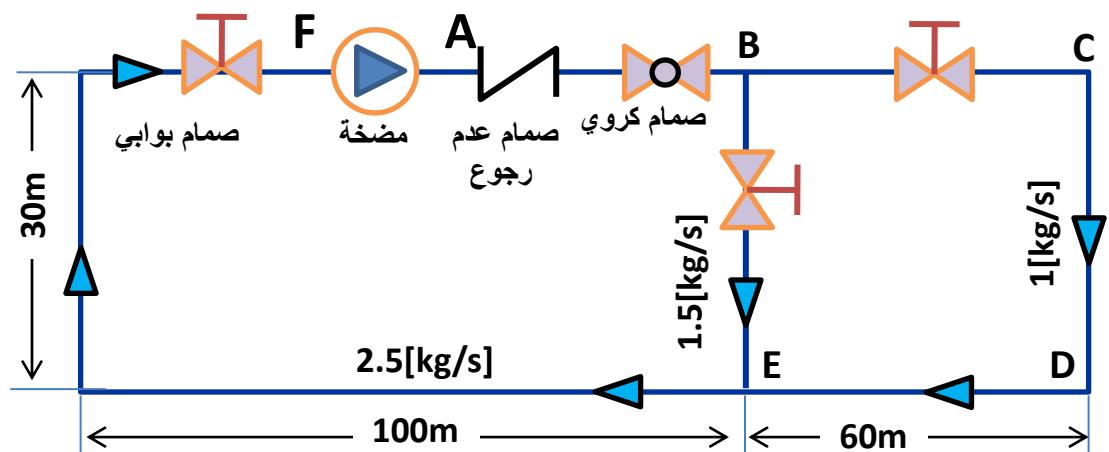
س ٦- في نظام الأنابيب المائي البارد الموضح

في الشكل، احسب:

١- أقطار الأنابيب في كل جزء.

٢- هبوط الضغط الكلي.

٣- الارتفاع المانومטרי للمضخة.



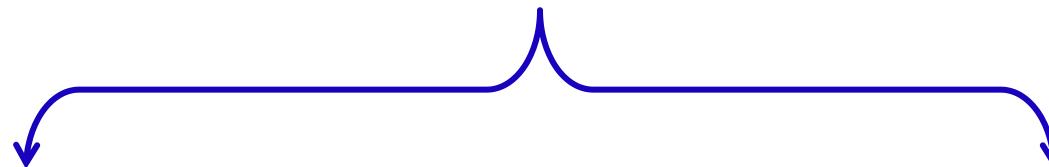


# Chilled Water System





# Air Conditioning Types(HVAC Systems)



## Direct expansion system ( DX )

نظام التمدد المباشر

يتم تبريد الهواء عن طريق الفريونات مباشرة

### DX ) ( GENERAL SYSTEM

1 → Low Initial Cost

تكلفة متوسطة وبسيطة

2 → High running Cost

1 → High Initial Cost

تكلفة عالية وتسخدم في المشاريع الكبيرة

3 → Easy for maintenance

2 → Low running Cost

3 → Complicated maintenance

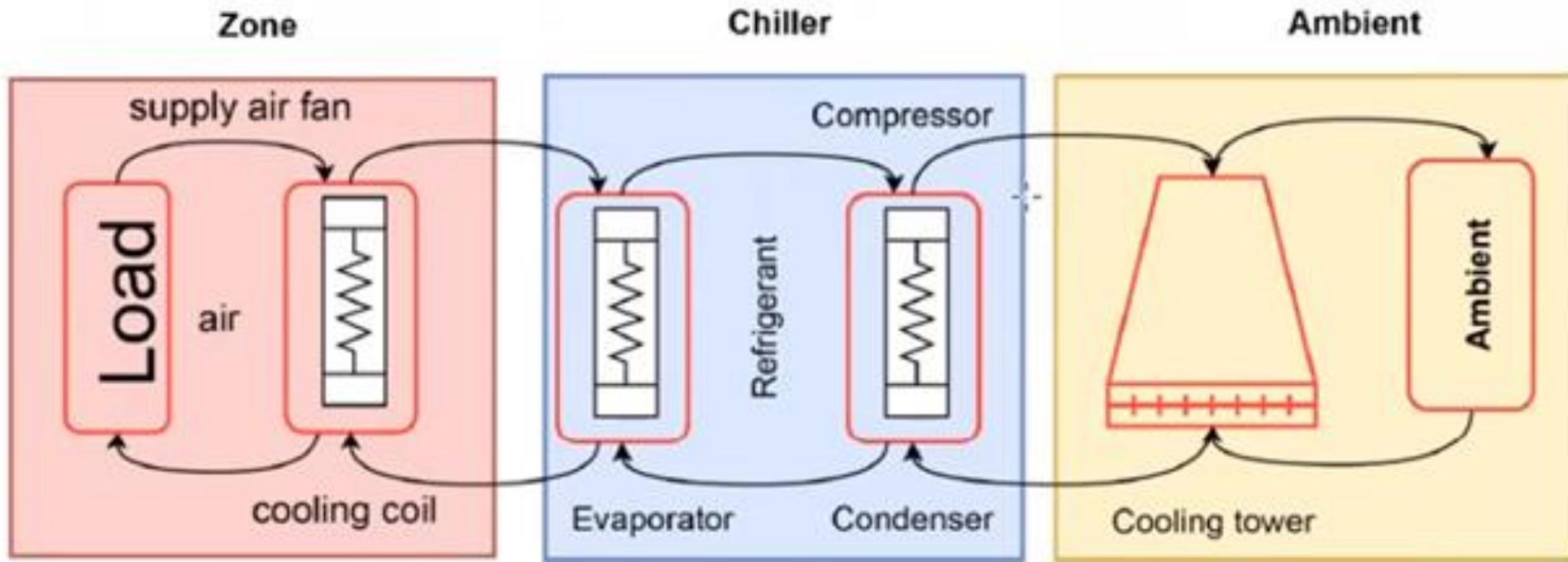


# Air Conditioning Types(HVAC Systems)

- ✓ يتم تبريد الهواء في نظام **DX** عن طريق الفريون مباشرةً أما في نظام **Chilled water system** يتم تبريد الهواء في الغرفة عن طريق مياه مبردة مسبقاً في تشنيلرات عن طريق الفريون.
- ✓ يستخدم نظام **DX** في الأماكن التي لها أحجام حرارية صغيرة لأن هذه الأنظمة لها ساعات تبريد محددة.
- ✓ يستخدم نظام **Chilled water system** في الأماكن التي لها أحجام حرارية كبيرة لأن هذه الأنظمة لها ساعات تبريد غير محددة.
- ✓ تكاليف التركيب والتشغيل في نظام **DX** صغيرة بالمقارنة مع تكاليف التركيب والتشغيل في نظام **Chilled water system**.
- ✓ العمر الافتراضي لنظام **Chilled water system** كبير، يصل إلى **30** عاماً مقارنة مع نظام **DX** والذي قد يحتاج إلى تغييره بعد فترة.
- ✓ إن **Chilled water system** لنظام **Running Cost** منخفضة ، حيث أنه نظام موفر للطاقة بالمقارنة مع نظام **DX** والذي يحتوي على أكثر من ضاغط وغير موفر للطاقة.
- ✓ الشكل الجمالي للمبني أفضل في حالة استخدام **Chilled water system** بالمقارنة مع نظام **DX** ، حيث نستخدم وحدات خارجية تشوّه شكل المبني.
- ✓ نظام **DX** سهل عند اجراء الصيانة له أم نظام الشيلر معقد ويحتاج إلى أخصائيين.

## Chilled water system

### نظام المياه المبردة



حساب استطاعة التشيلر :

$$\text{استطاعة التشيلر} = \text{استطاعة وشيعة التبريد} \times 1.1$$

استطاعة التشيلر دائماً يجب أن يكون أكبر من وشيعة التبريد بمقدار الضياعات وعوامل الأمان



## نظام المياه المبردة Chilled water system

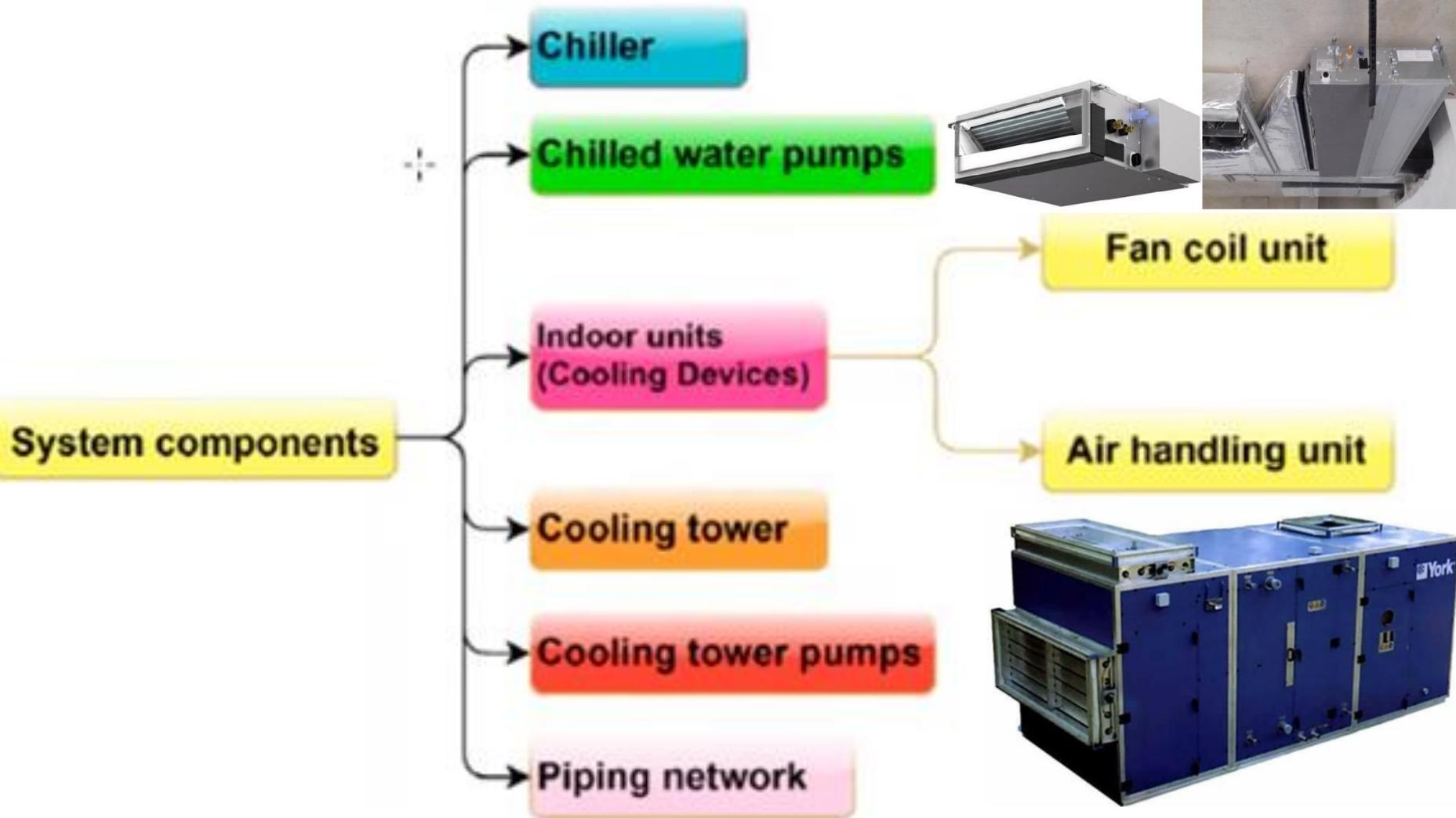
- ✓ يمكن وصل **chiller** مع **FCU** وكذلك يمكن وصله مع **AHU** على السطح ليتم معالجة نوعية الهواء (التهوية) بشكل أفضل كما هو الحال في **Package unit** كما يمكن وصله مع وحدة **AHU** داخلية لتصبح مثلها مثل **FCU** ولكنها تعطي أطنان من التبريد (تبريد أكثر) ففي بعض الحالات عندما لا يتسع الفراغ بين السقف المستعار والسطح على **FCU** نضع **AHU** بدلاً من **FCU** وبذلك تكون قد قلنا من عددها.
- ✓ إن من أهم عيوب الـ **chiller** النسبية هي كونها جهاز تبريد فقط ولا يعمل على التدفئة حيث أنه من الضروري تصميم نظام آخر على التدفئة **Boiler** ، وبالجدير بالذكر قيام الشركات المصنعة في الآونة الأخيرة بتطوير الـ **chiller heat pump** وتصنيع جهاز جديد **chiller** حيث يعمل على التبريد والتدفئة كباقي الأجهزة السابقة ، إلا أنه غير فعال في المناطق الباردة جداً شتاءً وذلك بسبب أن فرق درجات الساخنة بين **Return supply** و **Boiler** قليلة مقارنة بالـ **Boiler** مما يجعل عملية التبادل الحراري غير فعالة في المناطق الباردة جداً والتي تحتاج إلى فروقات كبيرة في درجات حرارة وسيط نقل الحرارة (الماء).
- ✓ إن الـ **chiller** فيه مرحلتان من التبادل الحراري الأولى بين دورة التبريد (الغاز) والماء والثانية ما بين الماء والهواء وبالتالي فإن الـ **chiller** يتميز عن غيره بوجود وسائل تبريد متنوعة : فالهواء داخل الحيز يبرد عن طريق الماء والماء يبرد عن طريق وسيط التبريد الفريون والفريون يبرد عن طريق الهواء الجوي أو الماء في حال استخدام أبراج التبريد في المكثف .



## نظام المياه المبردة Chilled water system

- ✓ في كل **Space** أو **Zone** بالمشروع يتم وضع **Cooling Coil** يمر بها مياه مبردة تعمل على إزالة الحمل الحراري **Load** من **Zone** أو **Space** باستخدام **Supply Air Fan**.
- ✓ هذه المياه المبردة يتم تبريدها في المبخر **Evaporator** موجود في الشيلر ويمر به وسيط **Cooling** ثم يتم تبريد الفريون في المكثف **Condenser** عن طريق ماء يأتي من **Tower** عن طريق مضخة المكثف أو يتم تبريد الفريون في المكثف عن طريق الهواء.
- ✓ يتم تبريد المياه في **Ambient** عن طريق الهواء الخارجي **Cooling Tower**.
- ✓ في نظام **Chilled water system** تم استخدام الماء كوسittel تبريد للهواء ، ثم استخدم الفريون كوسittel تبريد للمياه **Ambient**، ثم استخدم الهواء الخارجي **Chilled water** كوسittel تبريد للمياه في **Cooling Tower**.

# مكونات نظام المياه المبردة Chilled water system Components



# التشيلرات Chillers

## Chilled Water System

✓ التشيلر هو الجزء الرئيسي في النظام وهو المسئول عن تبريد المياه.

Water cooled chiller

Air cooled chiller

The condenser is cooled by water

The condenser is cooled by air

- Water cooled chiller & Air cooled chiller



Water cooled chiller

✓ يتم تصنيف الـ Chiller طبقاً لتبريد المكثف إلى:



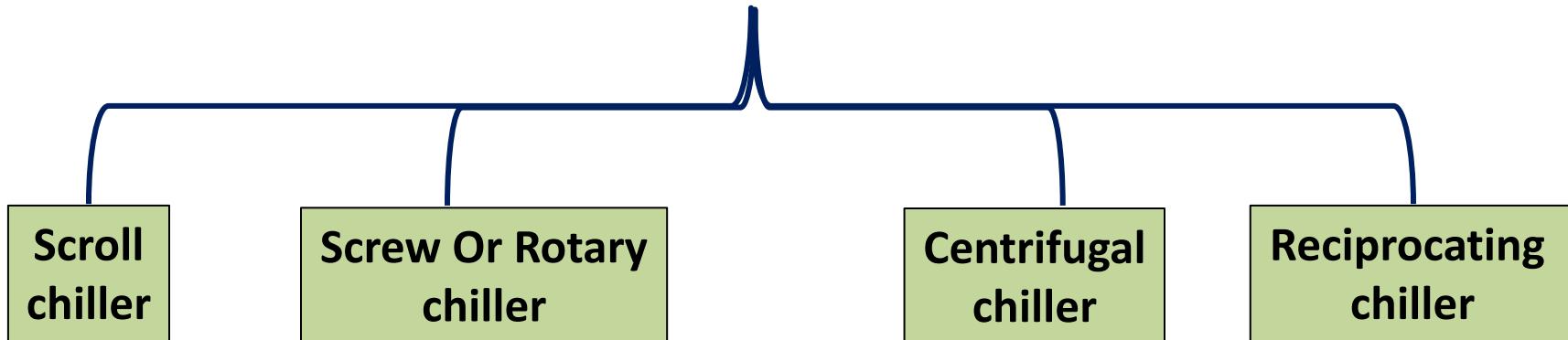
Air cooled chiller



## Chillers التشيلرات

- ✓ التشيلر هو الجزء الرئيسي في النظام وهو المسئول عن تبريد المياه.
- ✓ يتم تصنيف الـ Chiller أيضا طبقا للـ Compressor إلى:

### Chilled Water System

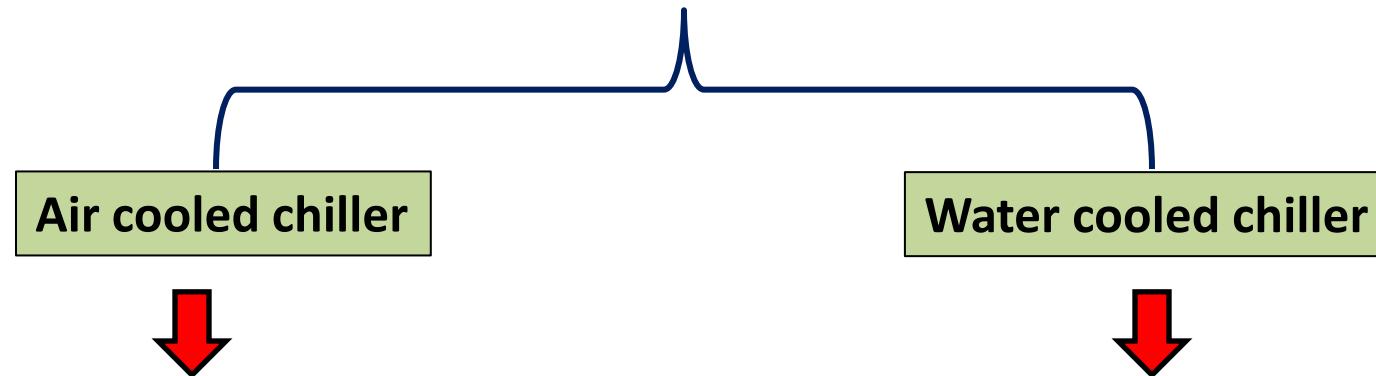


- ✓ يوجد نوع خاص من التشيلر يسمى Absorbent Chiller
- ✓ أشهر الشركات للـ Chiller هي:

Hitachi & Daikin & Trane & York & Carrier



# Chilled Water System



- ✓ يتم تبريد المكثف عن طريق الهواء باستخدام مراوح .

- ✓ هذا النوع limited أقصى حمولة له 500TR .
- ✓ حجمه كبير بسبب المراوح.
- ✓ يلزم وضعه على السطح أو في مساحة مفتوحة.
- ✓ يستهلك طاقة كهربائية عالية .
- ✓ كفاءته منخفضة .
- ✓ سعره منخفض .
- ✓ صيانته بسيطة.

- ✓ يتم تبريد المكثف عن طريق المياه باستخدام برج تبريد.

- ✓ هذا النوع Unlimited له أحمال متنوعة.
- ✓ حجمه صغير.
- ✓ يمكن وضعه في أي مكان مع توفير مصدر للمياه.
- ✓ يستهلك طاقة أقل.
- ✓ كفاءته أعلى.
- ✓ سعره مرتفع.
- ✓ صيانته معقدة.



## Reciprocating chiller

### Advantages:

1. Low initial Cost. تكلفة أولية منخفضة
2. Have a Higher condensing Temperature. لها درجة حرارة تكثيف عالية
3. More Suited For Application Where Air Cooled Condenser. أكثر ملائمة للطلب
4. Suitable Till 200[TR].

تستخدم حتى الاستطاعات  
200[TR]



Reciprocating chiller

### Disadvantages:

1. High Noise. ضوضاء عالية
2. High Vibration. اهتزاز عالي
3. Need High Level Maintenance.

بحاجة إلى صيانة عالية المستوى

Reciprocating chillers Have More Moving  
Parts Than Other Chiller Types



## Screw Or Rotary chiller

### Advantages:

1. Available in capacities ranging from **20 to 300 [TR]**.
2. Less efficient than Reciprocating chiller
3. Small Size Light weight.
4. Less vibration.

**Screw Or Rotary chiller**  
**20 to 300[TR]**



### Disadvantages:

1. High initial cost ( for small cooling loads)
  2. Screw chillers are the most expensive.
  3. The lubricating oil system is complex and consumes a lot of oil.
- نظام زيت التسحيم معقد ويستهلك الكثير من الزيت.



## Centrifugal chiller

### Advantages:

1. Available in capacities ranging from **90 to 1000 [TR]**.
2. Centrifugal chillers cost lower than screw by 10:15% at the same operation conditions.
3. Centrifugal chillers are the most efficient at peak load.

### Disadvantages:

1. High requirements for water quality.
2. The cost is high, many Parts, vulnerable parts, high maintenance costs.
1. Low compression ratio and small single cooling capacity.
2. Poor adjustment performance under a partial load of a single head, أداء ضعيف في الاستجابة للحمولات الجزئية no step less adjustment.
3. Large weight index of unit refrigerating capacity. وزن نوعي كبير



Centrifugal chiller



## Scroll chiller

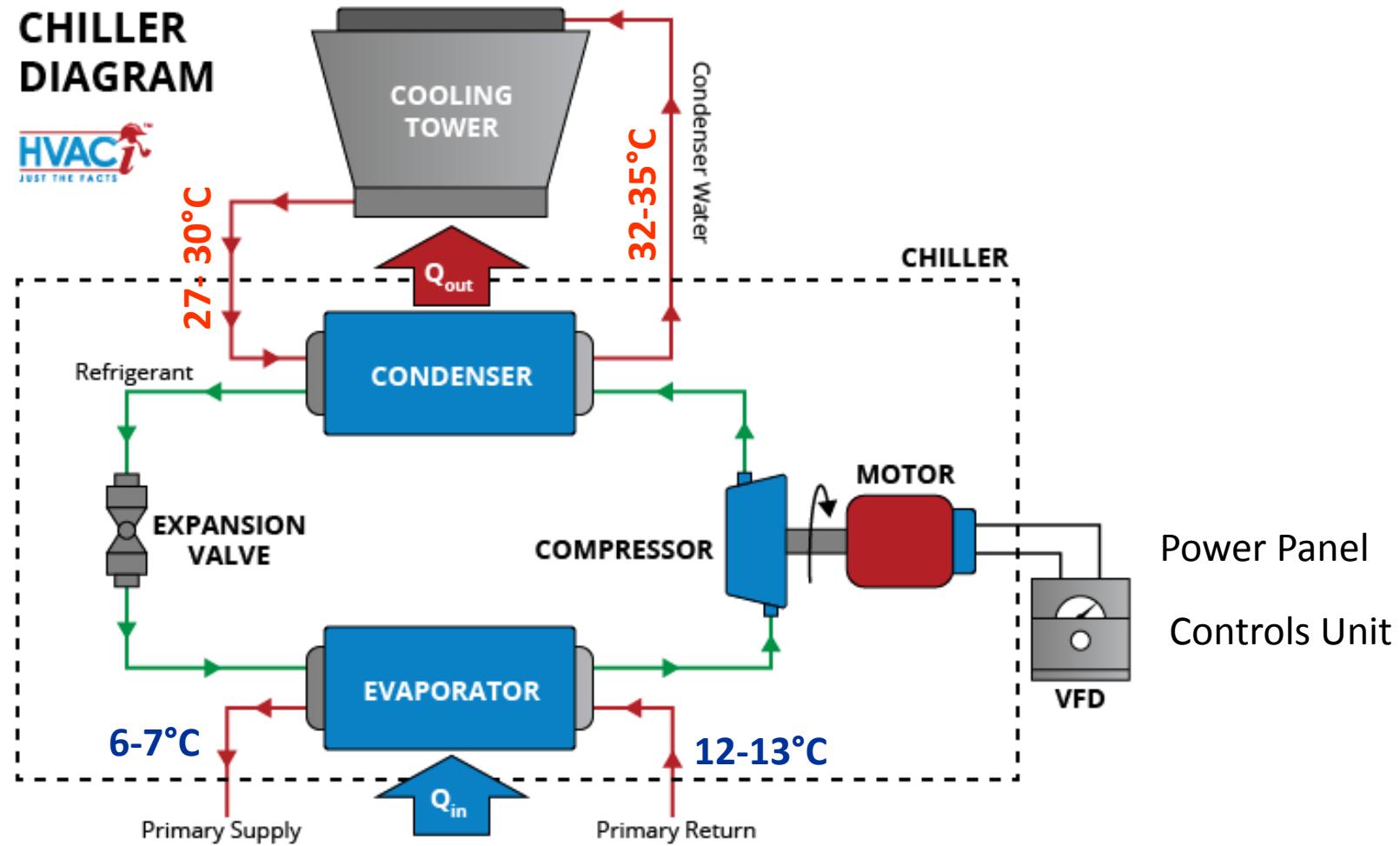
### Advantages:

1. Simple structure, few parts, few wearing parts, and long life.
2. It is a stable, low load operation without surge phenomenon.
3. The compression ratio and EER value high.
4. Step less regulation in the range of 10%-100%, high efficiency under partial load and power saving.
5. Insensitive to wet stroke.



# Water Cooled Chiller Diagram

## WATER-COOLED CHILLER DIAGRAM





## Water Cooled Chiller Diagram

- ✓ يتكون التكيل **Chiller** من دورة تبريد عادية: **Compressor & Evaporator & Condenser & Expansion Valve & Water Box & Power Panel & Control Unit**
- ✓ تدخل المياه إلى المبخر وهو من النوع : **Shell and Tube** بدرجة حرارة  $12-13^{\circ}\text{C}$  وترج منه مياه مبردة بدرجة حرارة  $6-7^{\circ}\text{C}$ .
- ✓ في النوع **Water cooled chiller** يوجد دائرة تبريد مياه أخرى حيث تدخل المياه إلى المكثف لتعمل على تبريد **هـ**.
- ✓ غالباً **Chiller** يكون مؤلف من أكثر من دائرة تبريد وكل دائرة تبريد يحتوي على أكثر من ضاغط **Part Load Chiller** لذلك **Chiller** يعمل على **Compressor**
- ✓ كل **Chiller** له **Microcomputer Control** على حسب الشركة المصنعة وهو عبارة عن متحكم في التشغيل ويعطي إنذار عند حدوث العطل بالـ **Chiller** مثل ( ارتفاع أو انخفاض ضغط الفريون ، نقص في زيت الضاغط ، نقص أو تجمد المياه ..... ) وذلك عن طريق حساسات **Sensors** ويمكن من خلال شاشة لوحة التحكم **Control Panel** تحديد نوع العطل.
- ✓ يمكن التحكم في درجة حرارة المياه عن طريق **Solenoid Valve** يعمل على منع دخول السائل إلى المبخر إلا في حالة أن يكون أحد الضواغط في الدارة في حالة عمل.

## Chillers Types

### ➤ Chillers types



Steam Based



Hot Water Based



Natural gas Based



Solar Energy Based



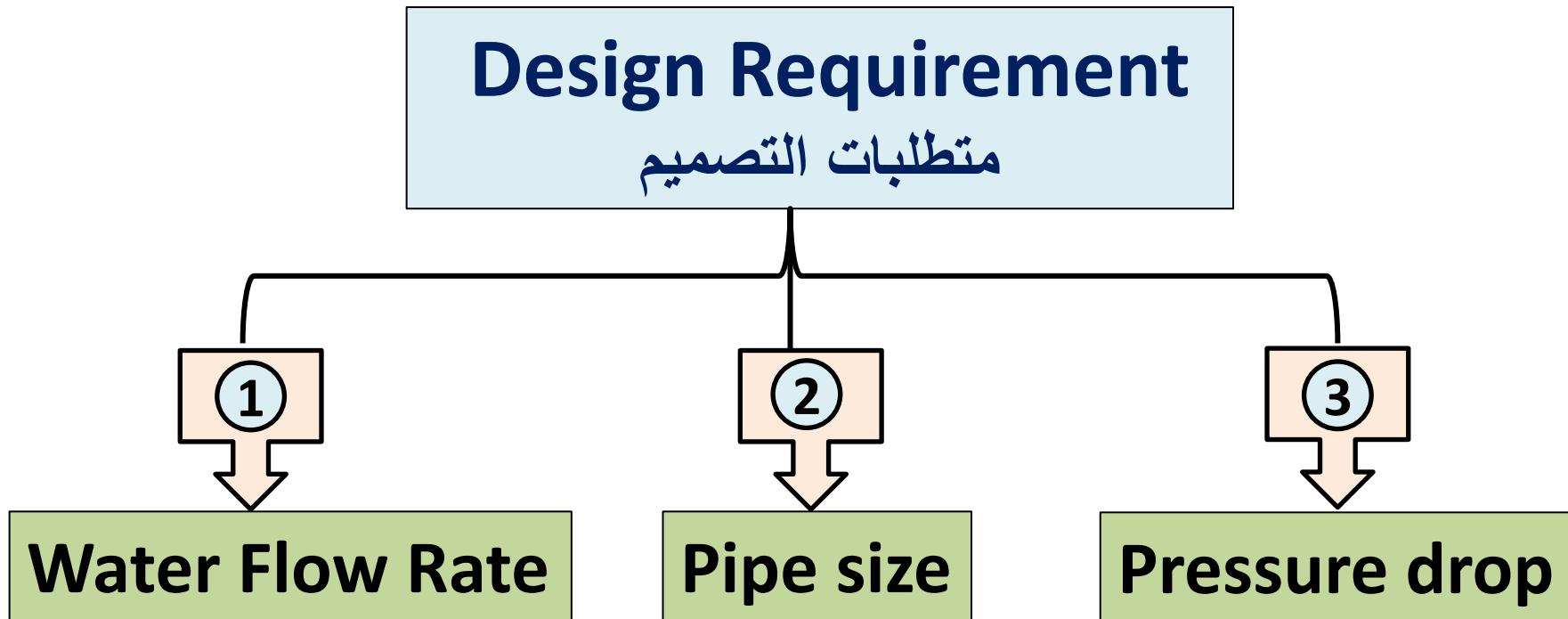
Waste Heat Based



# تصميم أنظمة توزيع الماء

## Water distribution system design

### Design of chilled water system





# خطوات تصميم نظام شبكة الأنابيب

## أولاً: بنظام الوحدات الدولية

- ١- تجهيز مخطط نظام شبكة الأنابيب .
- ٢- تحديد معدل جريان الماء في كل جزء من دورة الماء و ذلك بتجميع معدلات الجريان لكل وحدة طرفية حتى المضخات الرئيسية .
- ٣- اختيار فاقد الضغط نتيجة للإحتكاك لكل وحدة طول من الأنبوبة :
  - ✓ اعتماد سرعة لا تزيد عن  $2.4 \text{ m/s}$  أو هبوط ضغط لا يتعدى  $500 \text{ Pa}$  في الأنظمة الكبيرة .
  - ✓ اعتماد سرعة في حدود  $1.2 \text{ m/s}$  في الأنظمة الصغيرة .
- ٤- تحديد قطر الأنبوب الرئيسي من خارطة هبوط الضغط ، و بتثبيت هبوط الضغط في الفقرة السابقة نحدد مقاس الأنابيب لبقية الفروع .
- ٥- يجب أن لا تقل السرعة في جميع الحالات عن  $0.5 \text{ m/s}$  لتجنب الترسيب .
- ٦- تحديد دارة أكبر طول مكافئ لحساب هبوط الضغط الكلي للنظام .
- ٧- اختيار المضخة المناسبة وحساب قدرتها.



# 1- Chiller Water Flow Rate Or Pump Flow Rate

## Cooling Load

$$Q = \dot{m} \times C_P \times \Delta T$$

$$Q[kW] = \dot{m} [kg/h] \times C_P [kw.h/kg.K] \times \Delta T[K]$$

$$C_P [kw.h/kg.K] = 0.00116$$

$$Q[kW] = \dot{m} [kg/s] \times C_P [kJ/kg.K] \times \Delta T[K]$$

$$C_P [kJ/kg.K] = 4.186$$

$$\dot{m} [kg/s] = \frac{Q[kW]}{C_P [kJ/kg.K] \times \Delta T[K]}$$

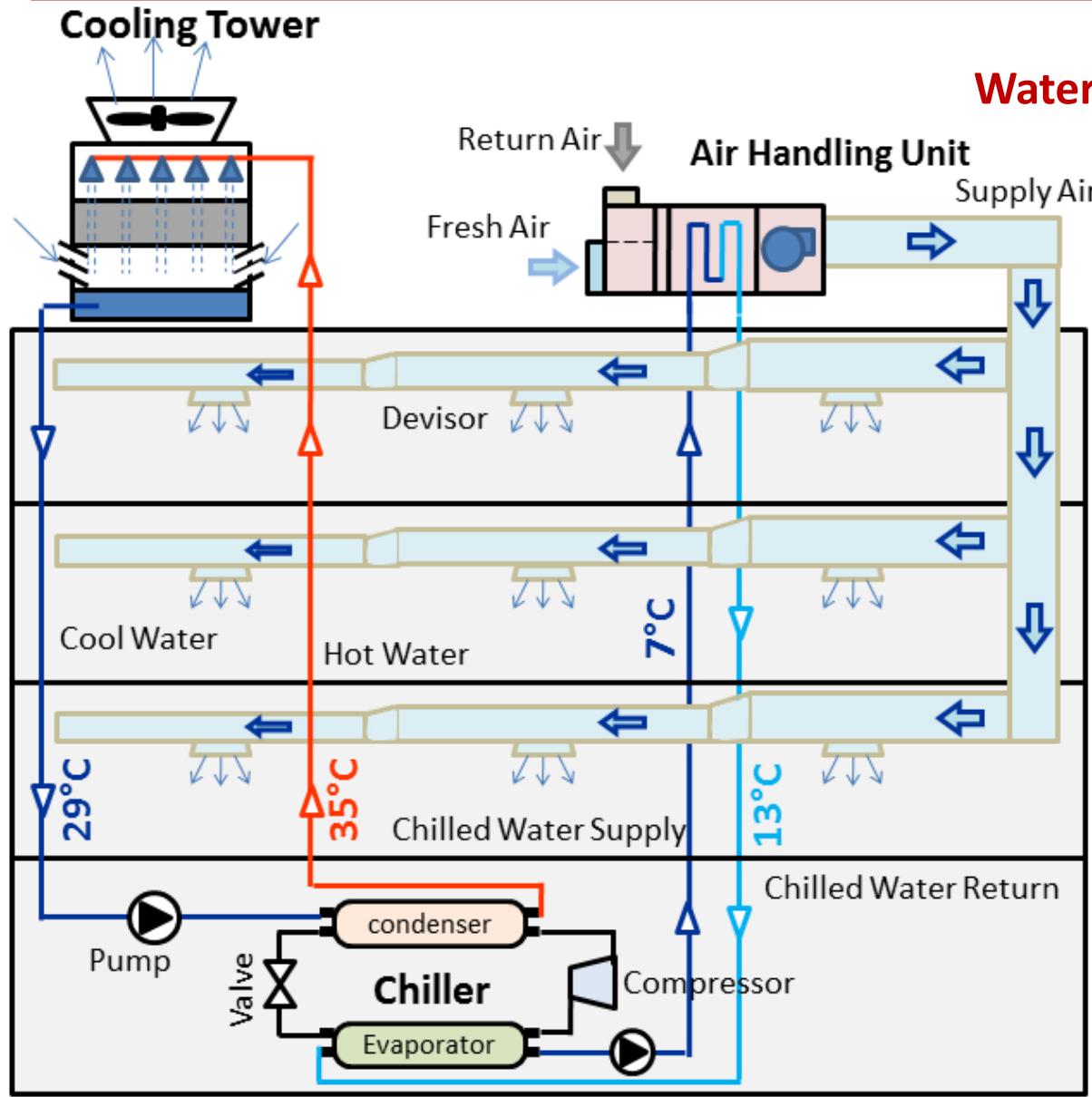
**ECWT**= Entering chilled water temperature = 54°F Or (12 - 13°C)

**LCWT**= Leaving chilled water temperature = 44°F Or (6 - 7°C)

**ΔT**= ECWT - LCWT = 10°F or 6°C

## تصميم أنظمة توزيع الماء

## Water distribution system design



$$1 \left[ \frac{l}{s} \right] = 15.85 [gpm]$$

$$1gpm = 0.063 [l/s]$$

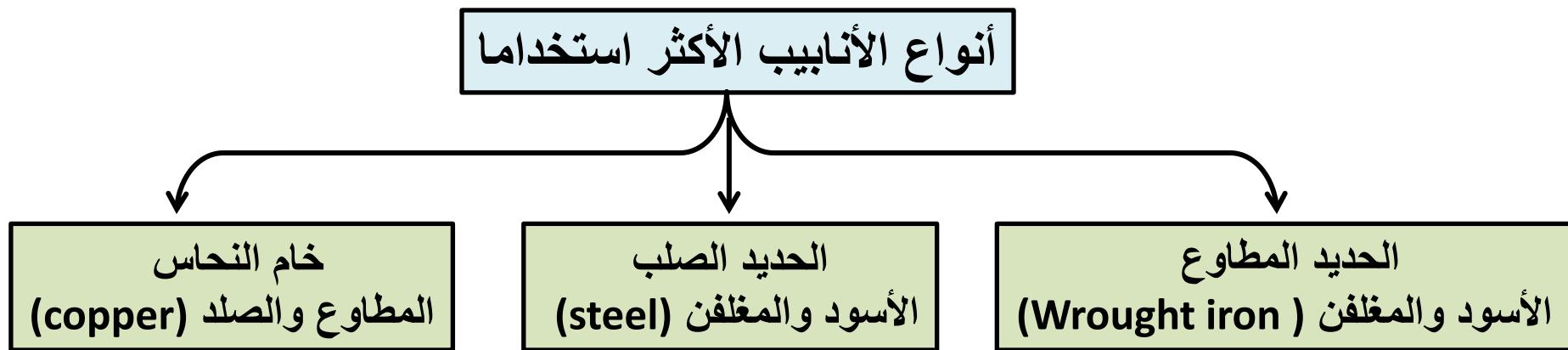
$$1gpm = 227.124 [l/h]$$

$$1gpm = 0.22712 [m^3/h]$$



## 2- Pipe size

### أنظمة توزيع الماء Water distribution system



يعتمد اختيار نوع الأنابيب على الخدمة الذي يقوم به الأنابيب والتكلفة :

- ١) خواص المائع المحمول بالأنبوب .
- ٢) درجة الحرارة .
- ٣) الضغط .
- ٤) التعرض للأكسدة والصدأ .
- ٥) التكلفة الابتدائية والصيانة .
- ٦) الوفرة .



## أنظمة توزيع الماء

## Water distribution system

تستخدم دورات الماء المبرد في أنظمة التكييف الحديدي الأسود (الاسم التجاري) حيث يرمز لسمك الأنابيب برقم الأنبوة (Schedule Number) مثل 20,30,40 و هكذا و اختيار هذا الرقم يعتمد على الضغط و درجة حرارة الخدمة . في أنظمة الماء للتكييف المركزي (أنابيب الماء البارد وأنابيب الماء الساخن) يتم عادة استخدام الأنابيب (Schedule Number 40) أو الحديد الأسود متوسط المرتبة :

Medium grade black steel (BS 1387)

جدول رقم () : يوضح الاستخدامات المختلفة لخامات الأنابيب وتركيبها

التركيبات	الأنبوة	الخدمة		
نحاس مطاوع ، نحاس أصفر مطاوع	نحاس صلد	خط السحب	وسائل التبريد: R12&R22&R500	
حديد مطاوع	حديد	خط السائل، الطرد		
حديد مغلفن أو حديد زهر	حديد أسود أو مغلفن	ماء مبرد (مثلاج )		
نحاس مطاوع ، نحاس أصفر مطاوع	نحاس صلد			
حديد زهر	حديد أسود	ماء ساخن أو بخار		
نحاس مطاوع ، نحاس أصفر مطاوع	نحاس صلد			



## أنظمة توزيع الماء Water distribution system

الجدول رقم ( ): يوضح خواص أنابيب الحديد الأسود الأسود BS 1387 & Schedule Number 40

يوضح الجدول كميات الماء التي تحتويها مقاسات الأنابيب المختلفة.

كتلة الماء المحتواة فيها [kg/m]	القطر الداخلي (mm)	القطر الاسمي (mm)
0.121	12.4	10
0.366	16.1	15
0.585	27.3	25
1.018	36	32
1.378	41.9	40
2.206	53	50
3.706	68.7	65
5.113	80.7	80
6.813	93.15	90
8.673	105.1	100
13.259	129.95	125
18.961	155.4	150



## اختيار الأنابيب Pipe Selection

- ✓ - يعتمد قرار الاختيار بين أنابيب الحديد أو النحاس في المقام الأول على التكلفة.
- ✓ - المنشآت الكبيرة تستخدم الحديد والمنشآت الصغيرة تستخدم النحاس (عمالة أقل).
- ✓ - هبوط الضغط للمائع في أنابيب النحاس أقل من الحديد ، مما يعني أحجاماً صغيرة للمضخات واستهلاكاً أقل للطاقة.
- ✓ - النحاس أقل تعرضاً لمشاكل الأكسدة و تكون القشور من الحديد.
- ✓ - يستخدم الحديد في الأنابيب الكبيرة بينما الفروع الصغيرة تكون من النحاس، وفي هذه الحالة يلزم وضع جلب من البلاستيك لعزل النحاس عن الحديد لتفادي تحليل كهربائي عند تلامس معدنين .
- ✓ - يستخدم الحديد المغلفن في أنظمة الماء المفتوحة ، كتلك التي تستخدم أبراج التبريد ، لأنها تكون عرضة للصدأ نتيجة للأكسدة.
- ✓ - في بعض التطبيقات التي يحدث فيها صدأ بصورة خطيرة فإن الحديد المغلفن يصبح غير كاف ويستخدم في هذه الحالة الحديد المطاوع أو حديد الزهر ولكنهم Nominal Size والتي لا تساوي بالضبط القطر الداخلي أو القطر الخارجي للأنبوب.



### 3- Pressure drop

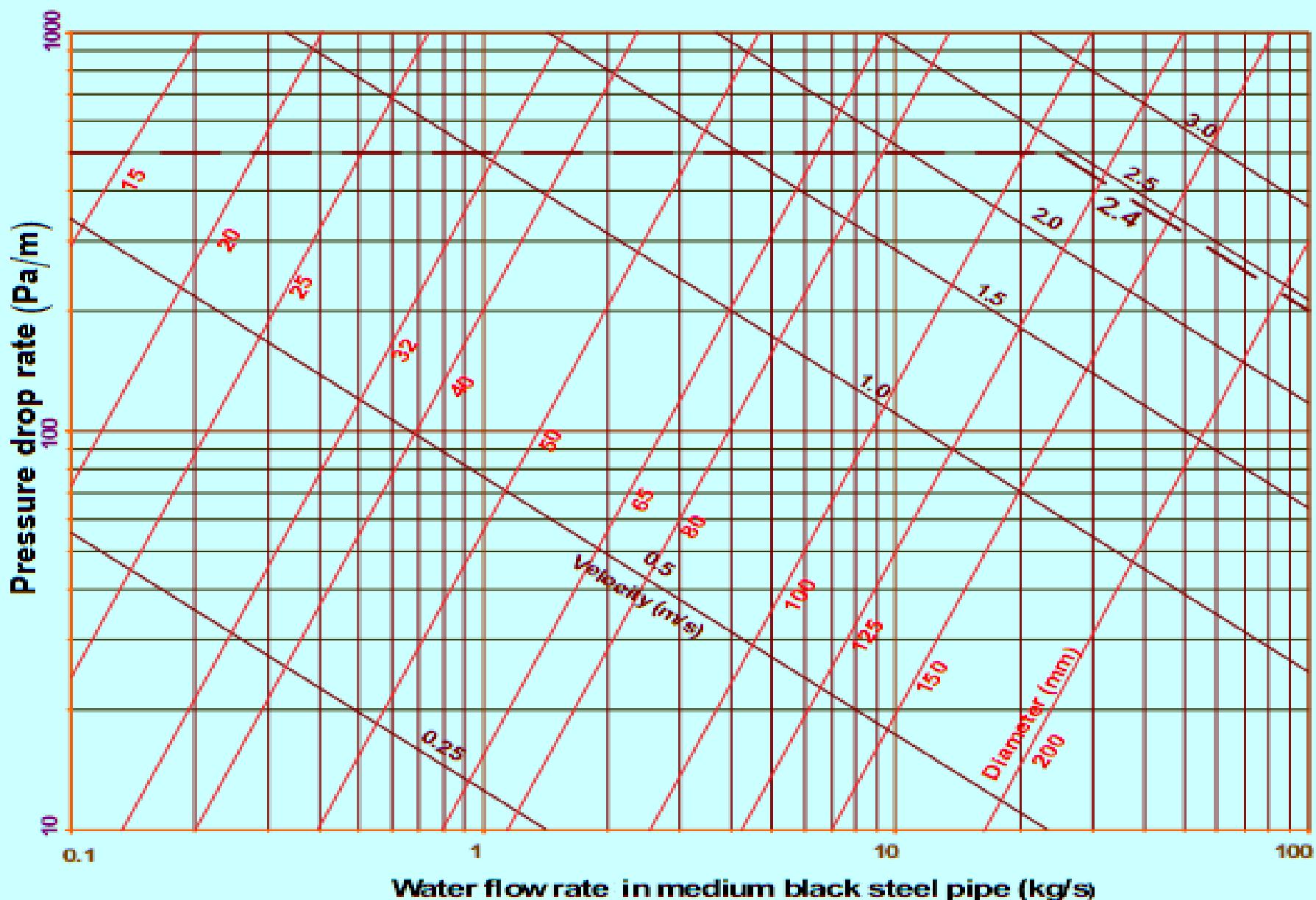
المخطط التالي رقم ( ):

خريطة هبوط الضغط نتيجة للاحتكاك في أنابيب الحديد الأسود للماء البارد  
عند  $7.5^\circ$

medium grade black stell  
BS 1387

ملاحظة:

هبوط الضغط نتيجة للاحتكاك في أنابيب الحديد الأسود للماء الساخن ( $75^\circ$ )  
ينخفض بمقدار 10%





**الأحمال الحرارية المنقوله بالماء البارد بدرجة حرارة وسطية 10°C وعند هبوط ضغط  
 $\Delta P=200 \text{ [Pa/m]}$**

[in] القطر	[liter/s] التدفق	[kcal/h] الحمل بوحدة	[W] الحمل بوحدة
1/2	0.055	900	1045.3
3/4	0.135	2210	2566.8
1	0.253	4140	4808.4
1 1/4	0.564	9230	10720
1 1/2	0.869	14220	16515.7
2	1.66	27160	31544.7
2 1/2	3.44	56290	65377.5
3	5.37	87870	102055.7
4	11	179990	209047.5
5	19.7	322350	37439.2
6	31.9	521980	606248.5
8	65.8	1076730	1250557



## هبوط الضغط في تركيبات الأنابيب

الجدول التالي رقم ( ): يوضح الفقد في الصمامات والتركيبات بالметр من الأنابيب . وبالنسبة لجريان المستقيم عبر التيهات يستخدم الطول المكافئ للكوع  $90^\circ$  قياسي .

نوع التركيبة	القطر الاسمي للأنبوبة (mm)												تحديد الطول المكافئ			
	12.5	20	25	30	40	50	65	75	10 0	12 5	150	20 0	250			
كوع $45^\circ$	0.24	0.27	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.2	1.7	2.0	2.4	3.4	4.0			
كوع $90^\circ$ قياسي	0.5	0.6	0.8	1.0	1.3	1.7	2.0	2.4	3.3	4.0	4.9	6.7	8.0			
طويل $90^\circ$ كوع	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	1.1	1.3	1.6	2.0	2.6	3.2	4.3	5.0			
صمام بوابي مفتوح	0.2	0.27	0.3	0.46	0.5	0.7	0.9	1.0	1.4	1.8	2.0	2.7	3.7			
صمام كروي مفتوح	5.0	6.7	8.0	11.0	13.0	16.7	20	25	33.5	41	50	67	82			
صمام زاوية	2.0	2.7	3.6	4.6	5.5	7.3										
تي - سريان جانبي	0.9	1.2	1.5	2.0	2.7	3.7	4.3	5.2	6.7	8.5	10.4	13.4	17			
صمام عدم رجوع	1.8	2.4	3.0	4.3	4.9	6.1	7.6	9.0	12.2	15.2	18.3	24.4	30.5			



## تمرين

أُوجد هبوط الضغط خلال كوع  $90^\circ$  قياسي ، قطره الاسمي  $100\text{mm}$  مصنوع من الحديد الصلب في نظام ماء بارد يسري فيه بمعدل  $22.3[\text{kg/s}]$ .

### الحل:

نوجد الطول المكافئ للكوع القياسي من الجدول رقم ( ):  $EL=3.3[\text{m}]$ . وباستخدام خريطة هبوط الضغط  $\Delta P$  عند معدل جريان  $22.3[\text{kg/s}]$  قطر  $100[\text{mm}]$  هو  $550[\text{Pa/m}]$ .

$$\Delta P = 550 \times 3.3 = 1800[\text{Pa}] = 0.18[\text{m.w}] \quad \text{ومنه:}$$

## تمرين

أُوجد هبوط الضغط نتيجة الاحتكاك والسرعة في أنبوبة حديد طولها  $150\text{m}$  وقطرها  $50\text{mm}$  يجري فيها ماء بارد عند درجة حرارة  $7.5^\circ\text{C}$  بمعدل  $3[\text{kg/s}]$ .

### الحل:

باستخدام خريطة هبوط الضغط لأنابيب الحديد الأسود المخططة ( ) نوجد هبوط الضغط

$$V=1.4[\text{m/s}], \Delta P=450\times 150=67500[\text{Pa}]=6.75[\text{m.w}] \quad \text{حيث: } \Delta P=450\text{Pa/m}$$

$$G=\rho [\text{kg/m}^3] \times A [\text{m}^2] \times V[\text{m/s}] = 3[\text{kg/s}] \rightarrow V = (3/0.22 \times 1000)$$

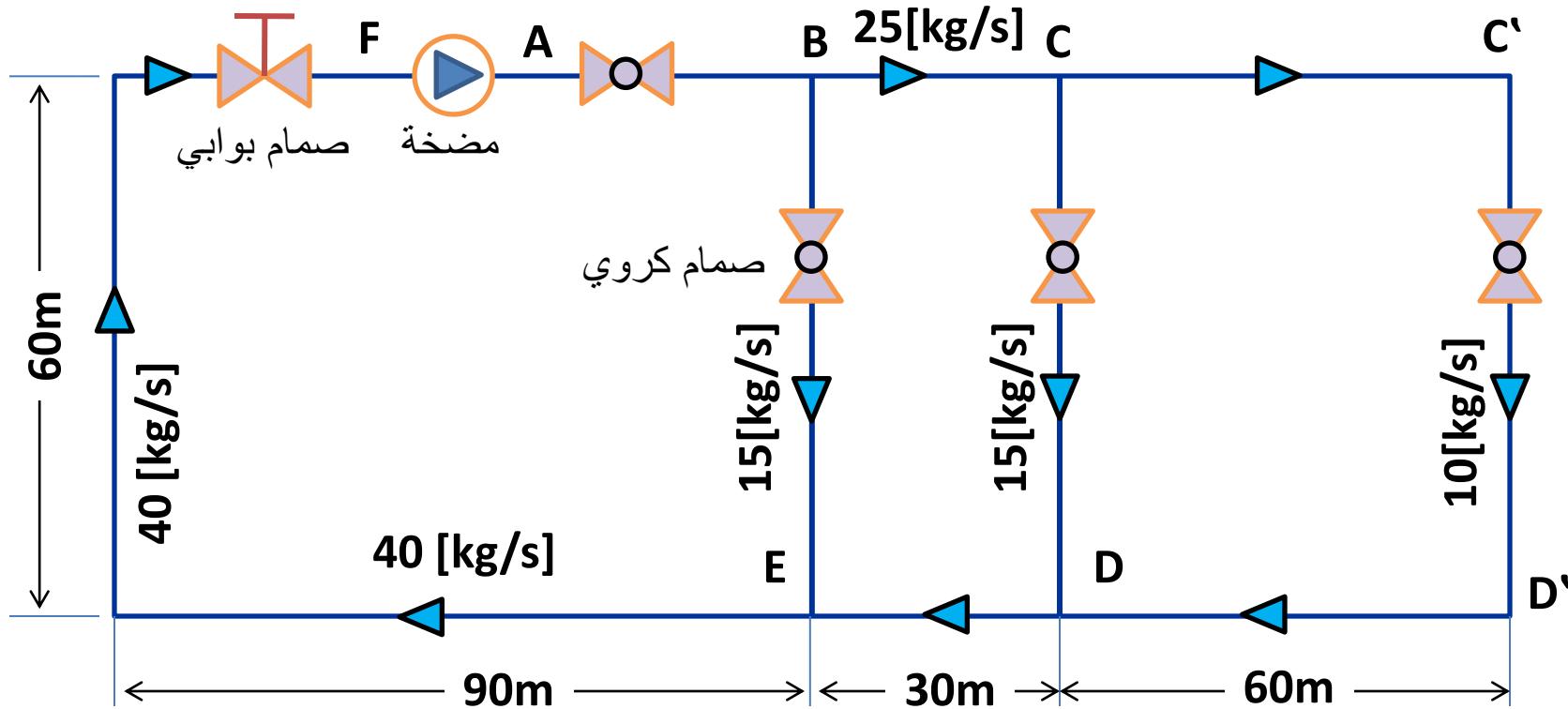
$$\rho=1000[\text{kg/m}^3] \& A=(\pi D^2/4)=0.0022[\text{m}^2] \& V[\text{m/s}] \rightarrow$$

$$V = (3/0.0022 \times 1000) = 1.4[\text{m/s}]$$

## تمرين

يبين الشكل التالي نظام أنبوب مائي بارد عند درجة 7.5°C من الحديد الأسود BS 1387 والمطلوب حساب :

- ١- قطر الأنبوب في كل جزء من الدارة.
- ٢- هبوط الضغط الكلي لأطول مسار للنظام.
- ٣- الارتفاع المانومטרי المطلوب للمضخة.





## الحل:

باستخدام خريطة هبوط الضغط لأنبوب الحديد الأسود الشكل رقم ( ) نوجد الأقطار والسرعات وهبوط الضغط وعلى أن لا تزيد السرعة عن [m/s] .

[Pa/m] هبوط الضغط	[m/s] السرعة	[mm] القطر	[kg/s] التدفق	الدائرة	م
260	2.2	150	40	EFAB	1
240	1.8	125	25	BC	2
235	1.5	100	15	CD	3
235	1.5	100	15	BE	4
150	1.2	100	10	C'D'	5
240	1.8	125	25	DE	6

لاحظ أن أقطار الأنابيب تتناقص بتناقص معدل الجريان وذلك للمحافظة على هبوط ضغط قريب من هبوط الضغط الابتدائي.

٣- الارتفاع المانوميترى للمضخة المطلوبة هي:

$$\Delta P = 129572[\text{Pa}] = 1.29572[\text{bar}] = 12957.2[\text{mm.w}] = 12.9572[\text{m.w}] \approx 13[\text{m.w}]$$



## ٢- يتم دائمًا تصميم النظام على أساس أطول دائرة ABCC'D'DEF

$\Delta P$ [Pa]	$\Delta P$ [Pa/m]	[m]	الطول الكلي	عدد التركيبات	[m]	ط. مكافى	[m/s]	السرعة	[kg/s]	التدفق	[mm]	القطر	التركيبة	المقطع
62400	260	240	-	-	-	-	2.2	-	40	-	150	-	أنبوب	EFAB
520	260	2	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	صمام بوابي	
13000	260	50	1	1	50	50	-	-	-	-	-	-	صمام كروي	
2548	260	9.8	2	2	4.9	4.9	-	-	-	-	-	-	كوع قياسي	
1274	260	4.9	1	1	4.9	4.9	-	-	-	-	-	-	تي	
<b>79742</b>	260	306.7						<b>المجموع</b>						
7200	240	30	-	-	-	-	1.8	-	25	-	125	-	أنبوب	BC
960	240	4	1	1	4	4	-	-	-	-	-	-	تي	
<b>8160</b>	240	34						<b>المجموع</b>						
27000	150	180	-	-	-	-	1.2	-	10	-	100	-	أنبوبة	CC'D'D
5025	150	33.5	1	1	33.5	33.5	-	-	-	-	-	-	صمام كروي	
990	150	6.6	2	2	3.3	3.3	-	-	-	-	-	-	كوع قياسي	
495	150	3.3	1	1	3.3	3.3	-	-	-	-	-	-	تي	
<b>33510</b>	150	223.4						<b>المجموع</b>						
7200	240	30	-	-	-	-	1.8	-	25	-	125	-	أنبوبة	DE
960	240	4	1	1	4	4	-	-	-	-	-	-	تي	
<b>8160</b>	240	34						<b>المجموع</b>						
<b>129572</b>													<b>هبوط الضغط الكلي</b>	



## اختيار المضخات

يفضل اختيار أكثر من مضخة في أنظمة التكيف المركزي يتم تركيبها على التوازي وبحيث تغطي كل مضخة معدل الجريان الكلي للنظام ( واحدة أساسية والأخرى احتياط ).



مضختان على التوازي

### To Describe Any Pump

- 1- Water flow rate.
- 2- Types.
- 3- Static Pressure= $\rho.g.h$



## حساب مضخة التسخين

$$\dot{V} = \frac{Q}{1000 \times \Delta T} \quad [\text{m}^3/\text{h}]$$

- استطاعة التسخين ،  $[ \text{kcal}/\text{h} ]$

$C_p = 1000 [\text{kcal}/\text{m}^3 \cdot \text{deg}]$  السعة الحرارية الحجمية لواحد متر مكعب من الماء.

Return Supply  $\Delta T = 5 (12-7)$  or  $6 (13-7)$

$$\dot{m} = \frac{Q}{C_p \times \Delta T} \quad [\text{kg}/\text{s}] \text{ or } [\text{l}/\text{s}]$$

- استطاعة التسخين ،  $[ \text{kW} ]$

$C_p = 4.186 [\text{kJ}/\text{kg} \cdot \text{deg}]$  السعة الحرارية للماء.

Return Supply  $\Delta T = 5 (12-7)$  or  $6 (13-7)$

$$P = \frac{\dot{m} \times H \times 1.2}{102 \times \eta}$$

- مردود المضخة . 1.2 - عامل الأمان.

- تدفق المضخة .  $\dot{m} [\text{l}/\text{s}]$  or  $[\text{kg}/\text{s}]$

- الارتفاع المانومטרי للمضخة .  $H [\text{m}]$



## حساب ضغط مضخة التسليم

يتم حساب الضغط اللازم توفره في مضخة الدوران من خلال العلاقة التالية

$$P = \frac{\Delta P}{l} \times L_{eq} \times C_f \quad [\text{Pa}] \text{ or } [\text{N/m}^2]$$

P - ضغط المضخة ، [Pa]

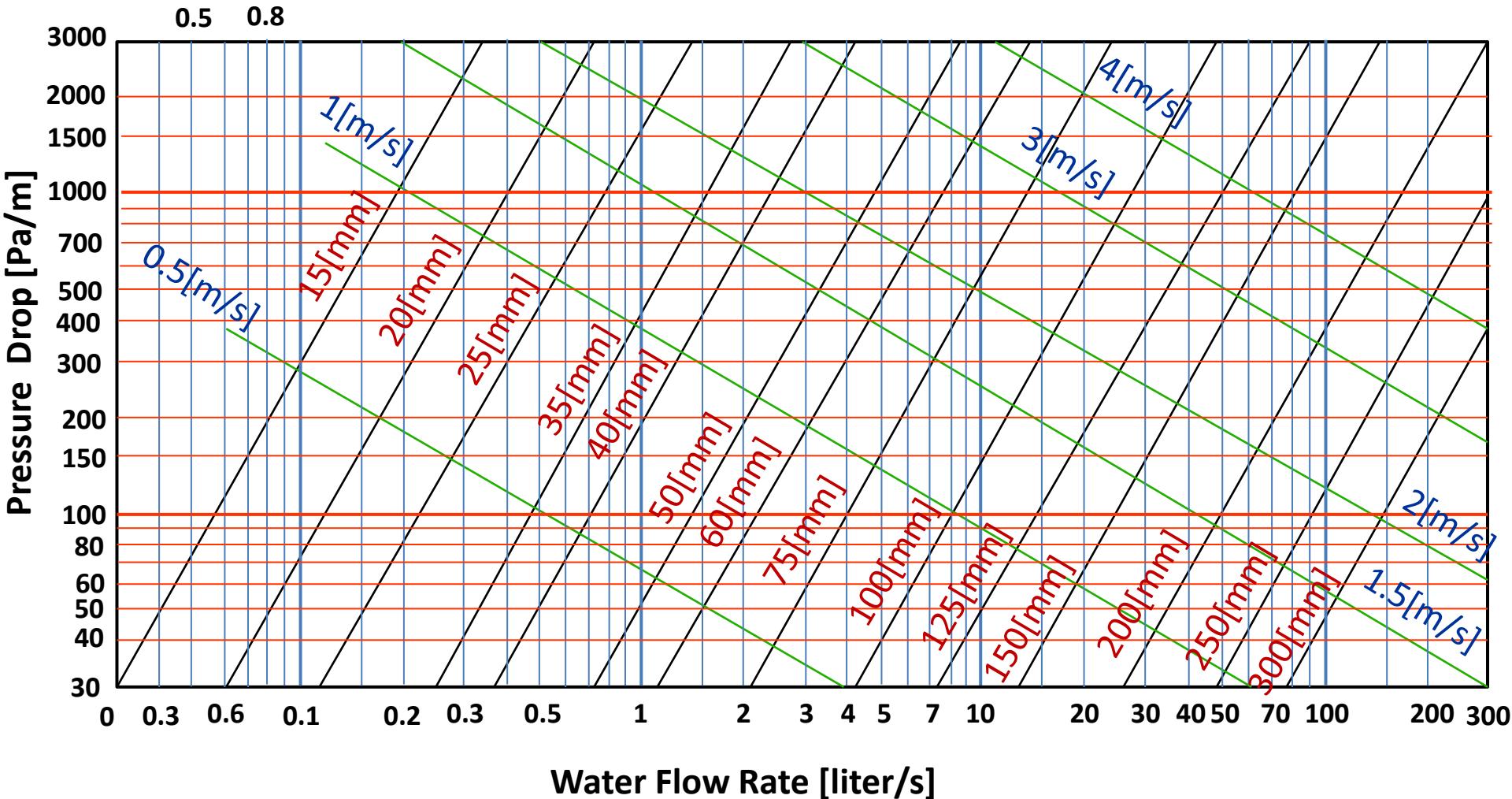
.Pressure Drop [Pa/m] - فرق الضغط نتيجة الاحتكاك ،

(Fittings) 1.5 x (Return Supply) - الطول المكافئ من الأنابيب وهي طول أبعد أنبوب (

. $C_f = 1$  - معامل تصحيح من الجداول.



## حساب ضغط مضخة التشير

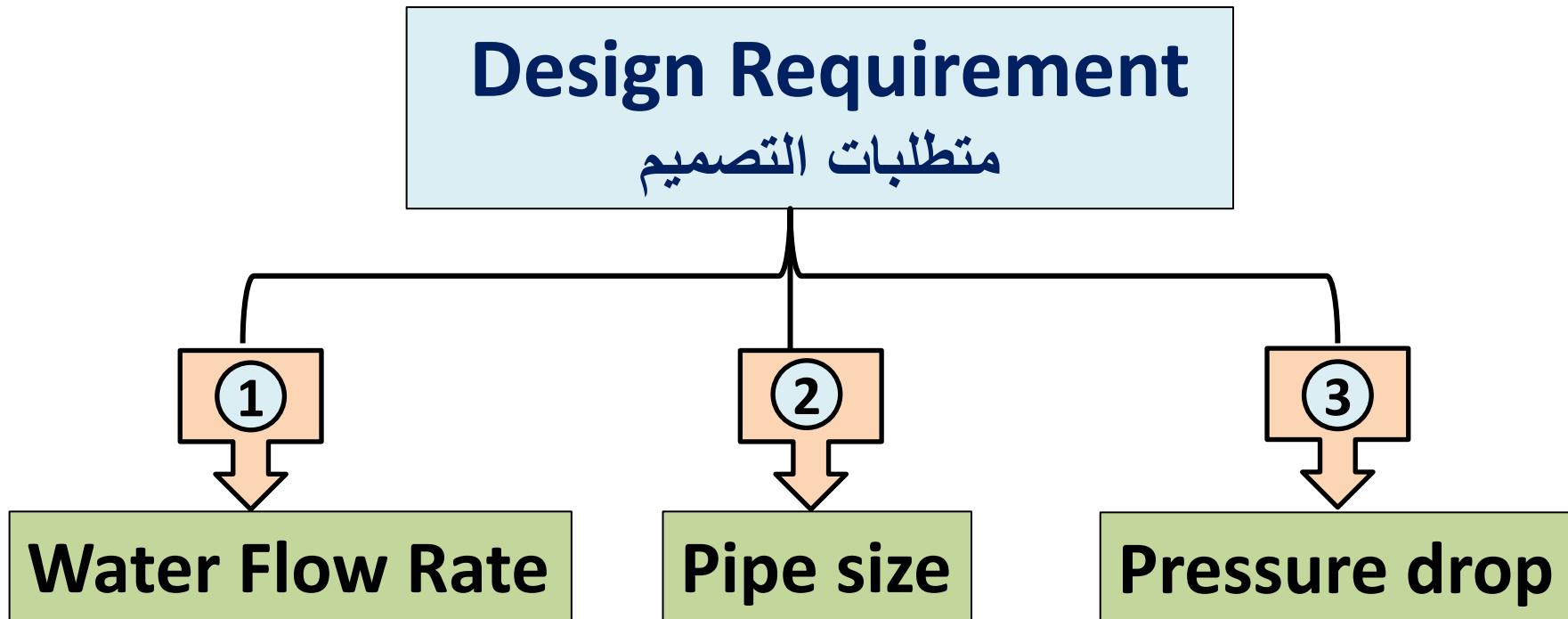




# تصميم أنظمة توزيع الماء بالوحدات الانكليزية

## Water distribution system design

### Design of chilled water system





# 1- Chiller Water Flow Rate Or Pump Flow Rate

وهي معدل كمية المياه الباردة المارة بالأنابيب واللزامية لإزالة الحمل الحراري على حسب الطن تبريد.

**(Water flow rate) :** Gpm :gallon per minute

كمية المياه المبردة المارة بالأنابيب من الـ Chiller

**(Water flow rate) :** kg/hr :Kilogram per Hour

$$1gpm = 0.063 [l/s]$$

$$1gpm = 227.124 [l/h]$$

**ECWT= Entering chilled water temperature = 54°F Or (12 - 13°C)**

درجة الحرارة الداخلة إلى الـ Chiller

**LCWT= Leaving chilled water temperature = 44°F Or (6 - 7°C)**

درجة الحرارة الخارجة من الـ Chiller

**$\Delta T = ECWT - LCWT = 10°F \text{ or } 5°C(6°C)$**

فرق درجات الحرارة ما بين الدخول والخروج من الـ Chiller



# 1- Chiller Water Flow Rate Or Pump Flow Rate

## Cooling Load

$$Q = \dot{m} \times C_P \times \Delta T$$

$$Q[Btu/min] = \dot{m} [gpm] \times C_P[Btu/g.^{\circ}F] \times \Delta T[^{\circ}F]$$

$$gpm = \frac{Q[Btu/h]}{500 \times \Delta T}$$

$$Or \quad gpm = \frac{Q[TR] \times 24}{\Delta T}$$

1 TR Need 2.4 gpm at  $\Delta T = 10F$  Or  $\Delta T = 6^{\circ}C$

1 TR Need 1.9 gpm at  $\Delta T = 12F$

معنى أن كل واحد طن تبريد يحتاج إلى 2.4 غالون (كمية مياه) عند  $\Delta T = 10F$  Or  $\Delta T = 6^{\circ}C$



## 2- Piping size (Chilled Water Piping Design)

- ✓ بعد حساب حمل التبريد للـ Space بالمشروع بـ TR.
- ✓ يتم رسم شبكة المياه المبردة من المضخات وحتى آخر جهاز تكييف بالنظام AHU OR FCU ثم الرجوع إلى المضخات .
- ✓ يتم تحديد Flow Rate (GPM) داخل الأنابيب على اعتبار أن كل طن تبريد TR يحتاج إلى 2.4 GPM في حال اعتبار أن  $\Delta T = 10^{\circ}\text{F}$  Or  $\Delta T = 6^{\circ}\text{C}$ .
- ✓ يتم تحديد أقطار جميع الأنابيب ، يوجد عدة عوامل تؤخذ بعين الاعتبار لحساب أقطار الأنابيب:
  1. سرعة المياه المبردة داخل الأنابيب.  
تراعى أن تكون سرعة المياه داخل الأنابيب مناسبة وهي تتراوح بين 2:10 [ft/s] والسرعة المناسبة هي 5 [ft/s].

### 2. هبوط الضغط خلال الأنابيب Pressure Drop

يراعى ألا يزيد هبوط الضغط في الأنابيب عن 10ft/100ft والقيمة المناسبة 4ft/100ft



# Piping size (Chilled Water Piping Design)

## 3. مادة الأنابيب : Pipe Material

الأنابيب المستخدمة في شبكة المياه المبردة يمكن أن تكون:

.Galvanized Steel -

.Seamless Black Steel -

## 4. Chilled Water Cycle is Closed . دائرة التبريد دائرة مغلقة .

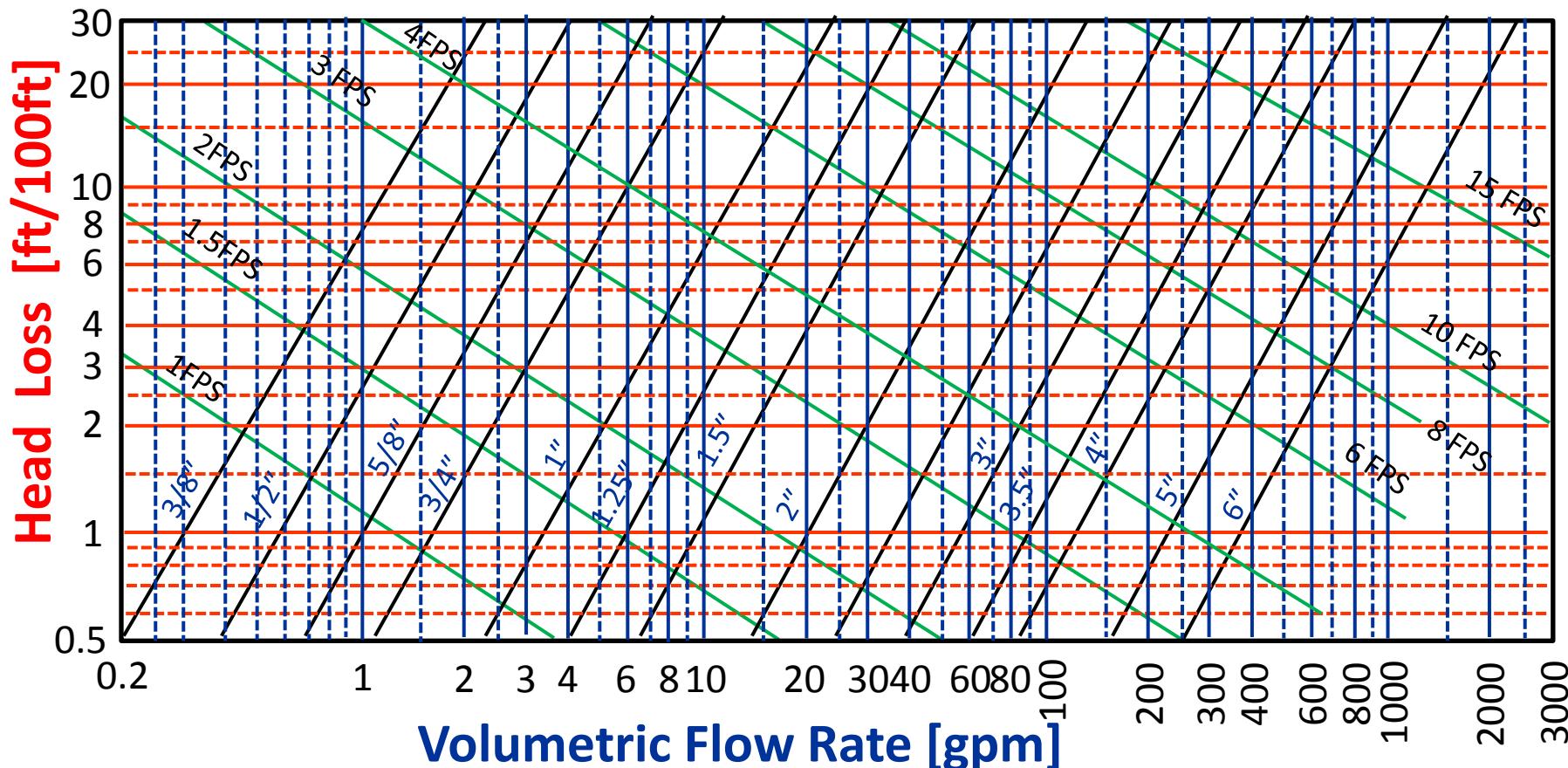
يتم تحديد قطر الأنابيب بإحدى الطرق التالية:

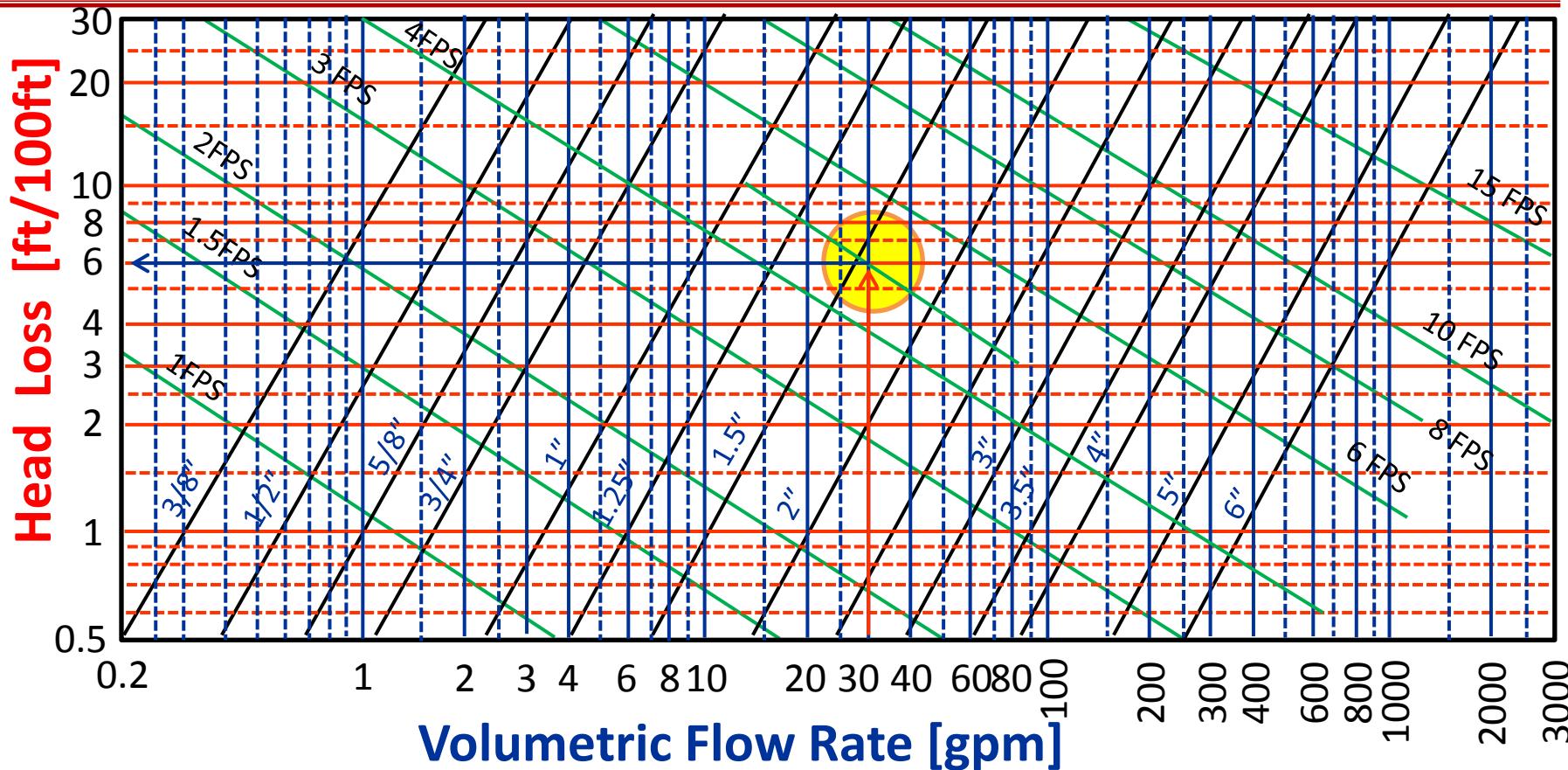
1. Friction Chart.
2. Friction Table.
3. Pipe Sizer Software.
4. Pipe Flow Wizard Software.



# Piping size (Chilled Water Piping Design)

## Friction Chart





Example:

GPM=30

At= 5ft/s  $\rightarrow$  d=1.5" & F= 6ft/100ft



# Pipe Sizer Software.

برنامج مجاني من انتاج شركة McQuay

DesignTools PipeSizer Version 6.2

Exit Print About

Sch 40 Steel      50°F Water

1.4 USgpm

Outside Diameter	0.84 in	Fluid density	62.411 lb/ft <sup>3</sup>
Wall Thickness	0.109 in	Fluid viscosity	3.1667 lb/ft·h
Inside Diameter	0.622 in	Specific Heat	1.002 Btu/lb°F
Inside Area	0.304 in <sup>2</sup>	Energy factor	501.6 Btu/h°F·gpm
Cross Section Area	0.2502 in <sup>2</sup>	Fluid velocity	1.48 ft/s
Section Modulus	0.04071 in <sup>3</sup>	Reynolds Number	5,436
Moment of Inertia	0.0171 in <sup>4</sup>	Friction factor	0.03972
Radius Gyration	0.2613 in	Head Loss	2.602 ft/100 ft
Weight of Pipe	0.851 lb/ft	Elbow loss	0.068 ft
Weight Pipe + Fluid	0.983 lb/ft		

**McQuay**  
Air Conditioning

[www.mcquay.com](http://www.mcquay.com)



# Piping size (Chilled Water Piping Design)

- Chilled water pipe material is black steel نستخدم أنابيب من الحديد الأسود
- Chilled water system is a closed loop
- Sizing according to schedule 40 . وهو الجدول المعتمد في اختيار مقاسات الأنابيب لأنها يتحمل ضغوط عالية حتى ٢٠ بار وال عمر الافتراضي لها طويل
- Flow velocity = 2-10[ft/s] & the best velocity = 5 [ft/s] 1[ft/s]=0.3048[m/s] 1[m/s]=3.28[ft/s]
- كل 100[ft] (طول) من الأنابيب يقدر هبوط الضغط مقداره 4[ft] (ضغط).

الجدول التالي لمعرفة قطر الأنابيب:

Pipe size	Flow range	Pressure drop
قطر الأنابيب بالإنس [in]	معدل التدفق	هبوط الضغط
1/2" up .....	0-2[ gpm]	0-4 [ft/100]

1[ft]=0.3048[m]

1[m]=3.28[ft]



### 3- Pressure drop Calculation (P.D.C)

- Pressure drop (P.D) = friction loss + chiller cooling P.D + AHU (FCU) cooling coil P.D
- AHU (FCU) cooling coil P.D.C →

الفقد في الضغط نتيجة مرور المياه في ملفات التبريد في ( AHU ) أو ( FCU )

- friction loss → الفقد في الضغط نتيجة الاحتكاك في شبكة الأنابيب
- friction loss = Pipe length + fittings and valves equivalent length
- Fittings ( reducer & elbow & Tee & take off & ..... )  
يوجد جداول يمكن من خلالها معرفة الفقد في الضغط في التركيبات المختلفة بالوحدة المطلوبة وعلى حسب الشكل للتركيبة reducer or elbow or Tee or take off or.....

كما يوجد جداول لحساب هبوط الضغط  $\Delta P$  نتيجة مرور المياه خلال الصمامات وهي حسب نوع الصمام & GV & check Valve (CV)

- Take factor safety 10%
- Pressure drop through cooling coil of chiller = (10-20)[ft].
- Pressure drop through cooling coil of AHU = (6-10)[ft].
- Pressure drop through cooling coil of AHU = (4-6)[ft].
- أو يتم تحديدها من الكتالوگات



# هبوط الضغط في تركيبات الأنابيب

## حسابات المضخة Pump head Calculation

- ١- بعد حساب الحمل لكل **Space** في المشروع بالـ **TR or kW**.
- ٢- يتم رسم الـ **Layout** للشبكة (تخطيط الشبكة).
- ٣- يتم تحديد التدفق **GPM or kg/s** والـ **Friction Losses** هبوط الضغط بالاحتكاك في كل جزء من الشبكة.
- ٤- يتم تحديد الـ **Head** أو ضغط الرفع للمضخة.
- ٥- يتم تحديد أطول مسار في شبكة الأنابيب من المضخات إلى **FCU or AHU** عنها.
- ٦- من الرسم نجد أن أطول مسار هو المسار إلى **FCU** في الطابق الأرضي

**Friction Drop=Friction Loss + Chiller Cooling Coil Pressure Drop + FCU (AHU)**

**Cooling Coil Pressure Drop**



## : Pump head

ضغط الرفع للمضخة = الفقد في الضغط خلال أطول مسار في شبكة الأنابيب + الفقد في الضغط خلال التشيلر + الفقد في الضغط خلال الد .FHU or AHU

Friction Losses =[ Pipe Length + Fittings and valves Equivalent length]  $\Delta P/L$

: هو أطول مسار في شبكة الأنابيب بالـ m or ft وهي المسافة الأفقيه والعمودية من المضخة إلى الجهاز ضرب 2 لأنه خط تغذية وراجع.

: الفقد في الضغط من الوصلات والأكواع والصمامات والأكواع والأجهزة الموجودة على طول المسار ونعبر عنها بالطول المكافئ ونحصل عليها من الجداول حسب النوع الجهاز والقطر .

### Chiller Cooling Coil Pressure Drop

الفقد في الضغط خلال التشيلر نحصل عليه من الكتالوك أو نفرضه (10:20ft)

FCU Cooling Coil Pressure Drop (assumed 4:6ft or from Catalogs)

ANU Cooling Coil Pressure Drop (assumed 6:10 ft or from Catalogs)



## : Pump head

Friction Losses ( $H_{losses}$ ) = (  $L_{pipe}$  +  $L_{fittings}$  +  $L_{valves}$  ) x (4 ft/100ft)

4 ft/100ft : وهذا بفرض أنه سيحدث هبوط الضغط بمقدار 4ft في كل 100ft من المسار.  
ولكن الأدق هو حساب Friction Losses لكل جزء أو مقطع على حسب التدفق GPM باستخدام المخططات أو الجداول.

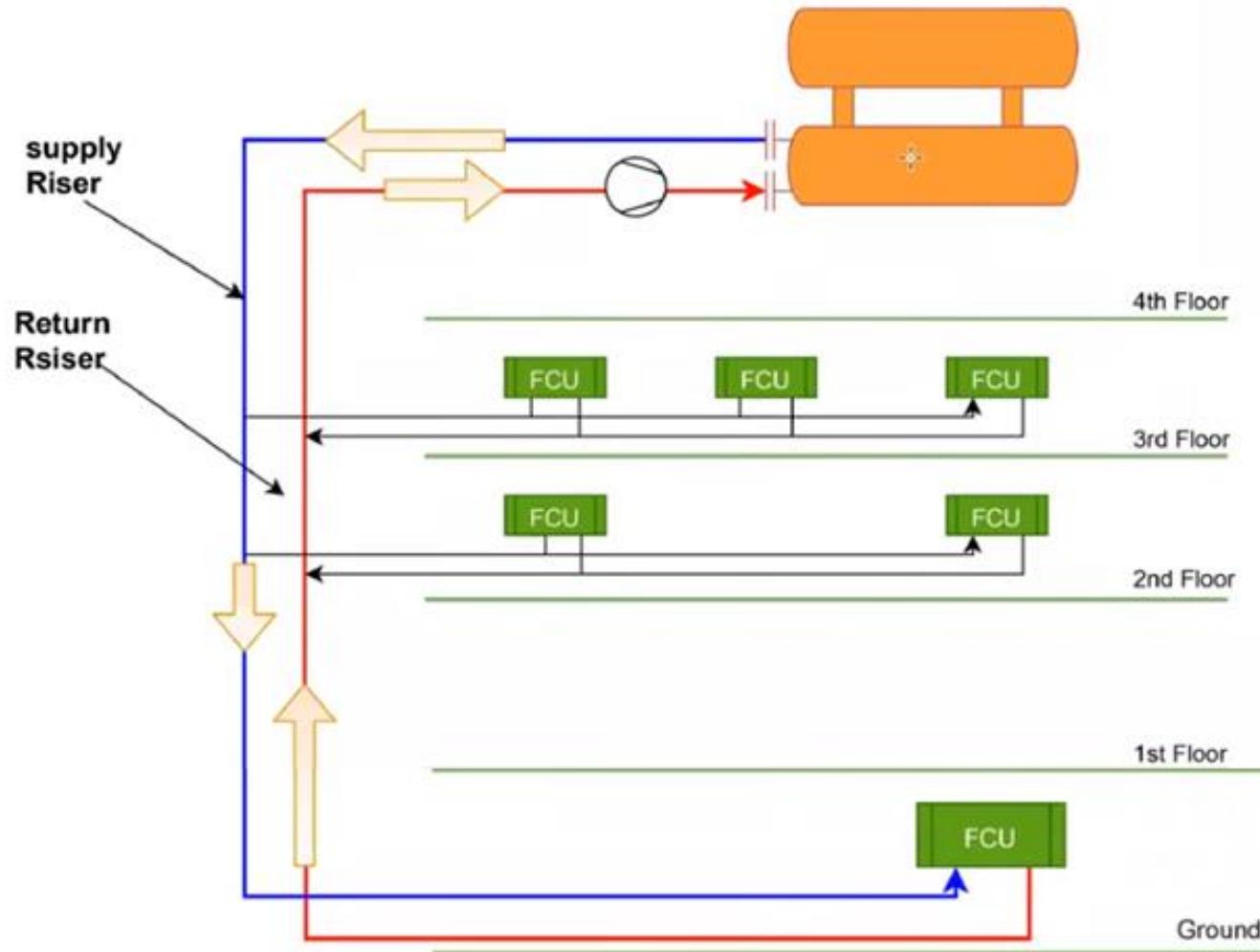
Pump head (Pressure Drop in ft) = Friction Losses [ft] + (  $\Delta P$  )<sub>chiller</sub> + (  $\Delta P$  )<sub>FCU (AHU)</sub>

Safety Factor = 10%

Pump Pressure =  $\rho [1000 \text{kg/m}^3] \times g [9.81 \text{ m/s}^2] \times H [\text{Pump head}]$

$$\text{pump horse power} = \frac{gpm * \text{Head (ft)}}{3960 * \text{efficiency}} * \text{specific gravity}$$

# هبوط الضغط في تركيبات الأنابيب حسابات المضخة





## هبوط الضغط في تركيبات الأنابيب

لتحديد الفقد خلال الصمامات والتركيبات تم تجهيز جداول لهذا الغرض تعطي الفقد في صورة طول مكافئ (Equivalent Length) من الأنابيب. هذه القيم تستخدم لا حفاظ على جدول الاحتكاك الخاصة بنوع المائع الذي تحمله لتحديد هبوط الضغط الكلي للنظام.

## حساب مقاسات أنابيب الماء

كما هو معلوم يعتمد الفقد نتيجة الاحتكاك على العوامل التالية:

١- سرعة الماء.

٢- قطر الأنابيب.

٣- خشونة سطح الأنبوة.

٤- طول الأنبوة.



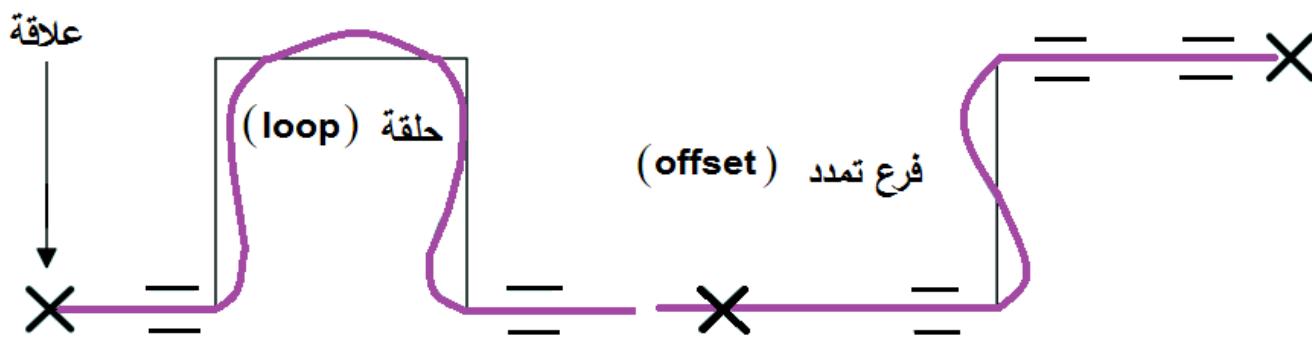
## التمدد الحراري الخطي لأنابيب الحديد والنحاس وطرق امتصاصها

- يوضح الجدول رقم () التمدد الحراري الخطي لأنابيب النحاس والهديد [mm/m]

أنابيب الحديد [mm/m]	أنابيب النحاس [mm/m]	مدى درجة الحرارة [°C]
0	0	0
0.3	0.46	25
0.64	0.95	50
0.97	1.43	75
1.3	1.92	100
2.1	2.4	125
2	2.92	150
2.34	3.4	175
2.75	3.94	200
3.13	4.46	225
3.51	7.52	250

توجد ثلاثة طرق يمكن استخدامها لامتصاص التمدد والانكماش في الأنابيب

## ١- حلقات وفروع تمدد :Expansion loops & offsets



## ٣- الخرطوم المرن



الخرطوم المرن

(Flexible hose)

## ٤- وصلات تمدد

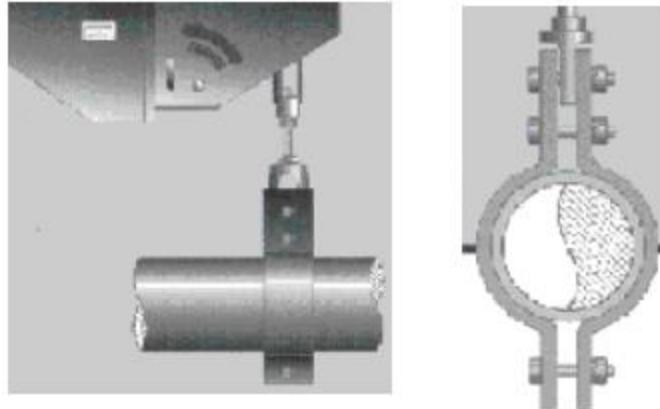


وصلات تمدد النوع الانزلاقي (Slip type) ووصلات تمدد النوع المفاحي (Bellows type)





## حواامل وثبتات الأنابيب Piping supports & anchors



Hangers

## حواامل وثبتات الأنابيب Piping supports & anchors



Spring Hangers

١. باستخدام عوازل الاهتزاز.
٢. باستخدام علاقات نابضية
٣. باستخدام الخراطيم والوصلات مرنة



S.No.	PIPE SIZE	SUPPORT DISTANCE (MM)	THREADED ROD SIZE (MM)	SUPPORT SIZE (MM)
1	200	1800	80	40x40 L-ANGLE
2	250	2000	80	40x40 L-ANGLE
3	320	2000	80	50x50 L-ANGLE
4	400	2200	80	50x50 L-ANGLE
5	500	2200	80	50x50 L-ANGLE
6	650	2500	100	75x40 C-CHANNEL
7	800	2500	100	75x40 C-CHANNEL
8	1000	3000	100	100x50 C-CHANNEL
9	1250	3000	120	100x50 C-CHANNEL
10	1500	3000	120	100x50 C-CHANNEL
11	2000	3000	140	100x50 C-CHANNEL
12	2500	3500	140	100x50 C-CHANNEL
13	3000	3500	160	150x75 C-CHANNEL
14	3500	3500	160	150x75 C-CHANNEL

### SCHEDULE OF CHW PIPES & SUPPORT DETAILS

حواجز وثبتات  
الأنباب  
supports &

## عزل الأنابيب

١. يعمل العزل الحراري على تقليل استهلاك الطاقة .
٢. يساعد على تقليل حجم معدات التسخين أو التبريد .
٣. تصل درجة الحرارة إلى المكان المراد تكييفه بالقيمة المطلوبة .
٤. في أنظمة الماء البارد يتم تغطية العازل الحراري بمواد مانعة للبخار تكون عادة من رقائق الألمنيوم، لمنع تكثف الماء على سطح العازل وبالتالي تجنب تلف العازل.
- تستخدم الكثير من المواد في عزل الأنابيب مثل: الصوف والمطاط والفلين والصوف الزجاجي والبوليورثين.



# أنواع تركيبات الأنابيب **Piping fittings**



نبيل (Nipple)



تي (Tee)



كوع (Elbow 45°)



كوع (Elbow 90°)



تي بشفة (Flanged T)



وصلة ازدواج (Bushing)



جلبة ( Coupling)

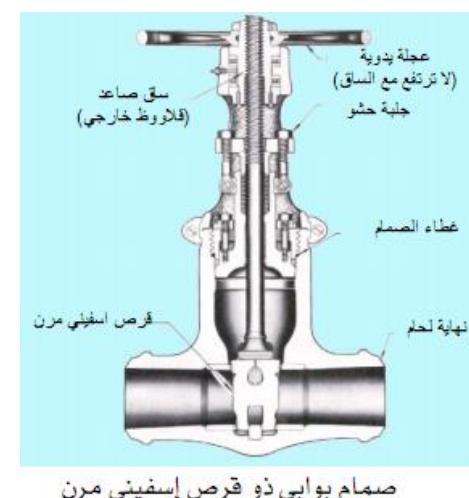
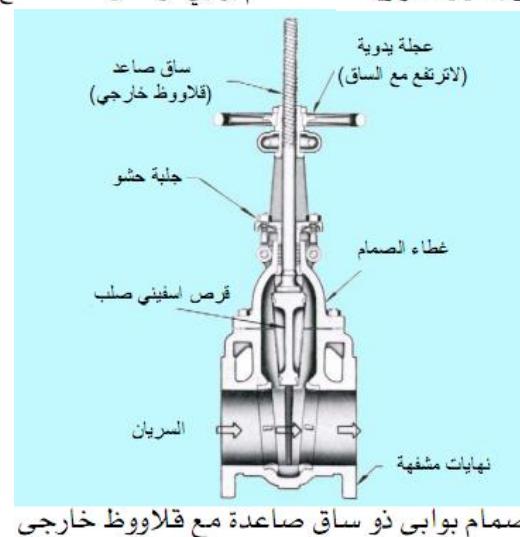
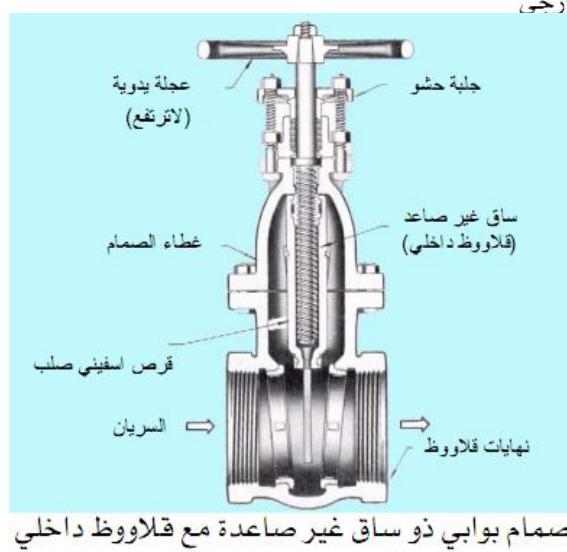
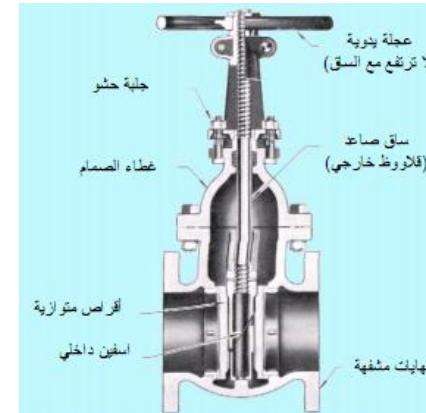
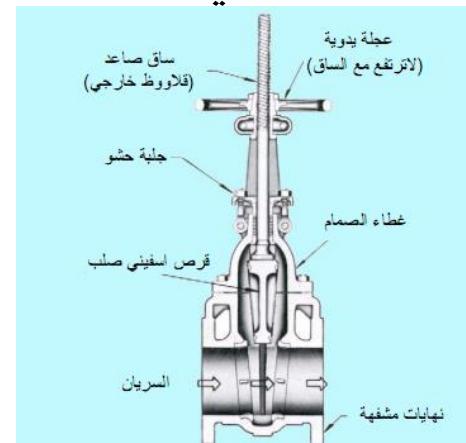
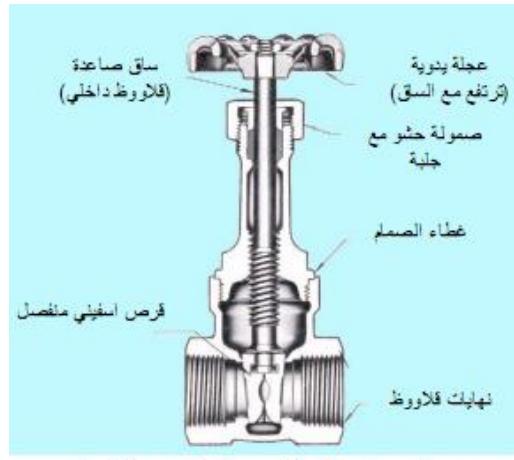


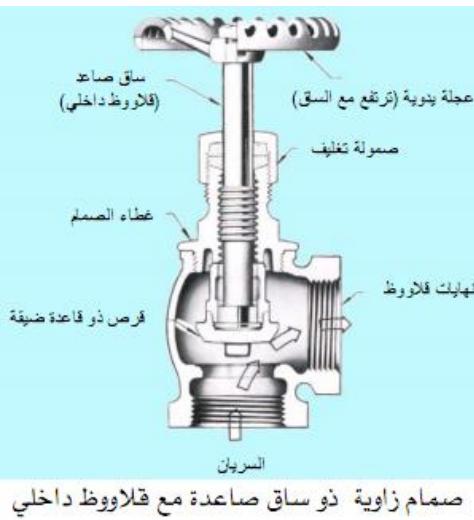
يونيون (Union)

## Pipe fittings

# أنواع الصمامات و تركيبها Valves Types & Construction

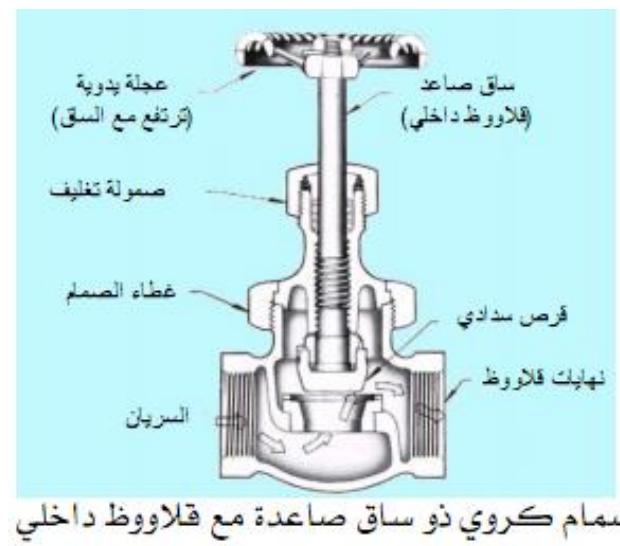
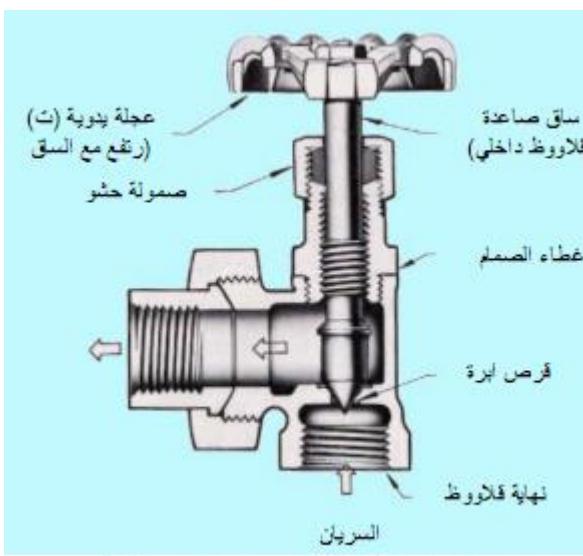
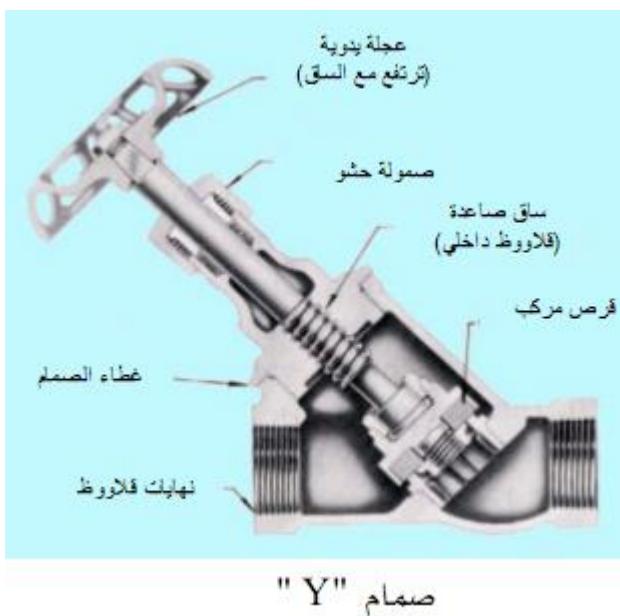
1- إيقاف الجريان ، Stopping flow. وهي صمامات تستخدم لعزل الأجهزة لأغراض الصيانة، مثل الصمامات البوابية ، Gate valves ، لا تحدث فقدا في الضغط





- ٢- تنظيم معدل الجريان ، Regulation flow rate
- الصمامات الكروية ، Globe valves
  - الصمامات الزاوية ، Angle valves
  - صمامات السد ، Plug valves
  - صمامات الإبرة ، Needle valves
  - صمامات الخنق ذات القرص ، Butterfly valves

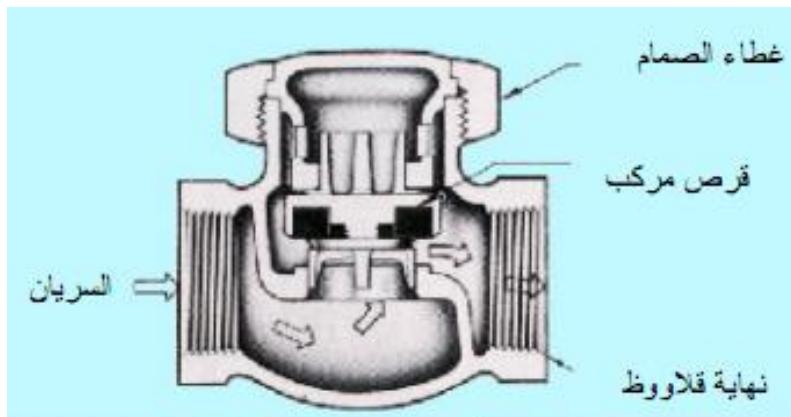
تستخدم هذه الصمامات لضبط الجريان يدويا خالل الأجهزة والدوائر .



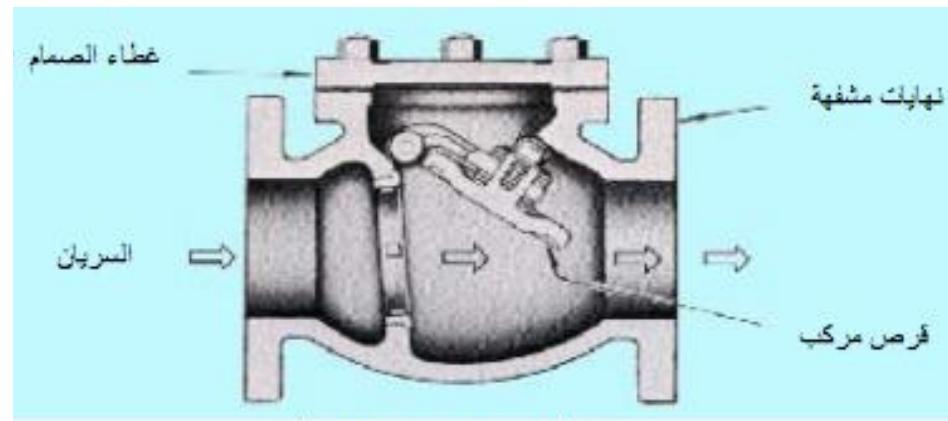
### ٣- تحديد اتجاه الجريان ، Limiting flow direction

- صمامات عدم الرجوع Check valves: وهي الصمامات التي تسمح بالجريان في اتجاه واحد .

Lift Valve



Swing Valve



يستخدم في الخطوط الأفقية فقط ويستخدم عادة بالاشتراك مع الصمامات الكروية ، الزاوية و ٧

يستخدم في الخطوط الأفقية أو الخطوط الرأسية عندما يكون الجريان إلى الأعلى.



## خزانات التمدد Expansion tanks

- ١- يتم تركيبه على خط السحب للمضخات على خط الـ return .
- ٢- عندما ترتفع درجة حرارة المياه داخل الأنابيب يحدث لها تمدد ويسمح الـ expansion tank بالتمدد بداخله، وبالتالي المحافظة على الضغط داخل النظام.
- ٣- والوظيفة الثانية له هو تعويض شبكة المياه make up في حال حدوث تسرب leakage للمياه من الشبكة :

Up to 300 [T.R]  $\rightarrow 0.5[m^3]$  volume of tank

Up to 600 [T.R]  $\rightarrow 0.75[m^3]$  volume of tank

Up to 1000 [T.R]  $\rightarrow 1[m^3]$  volume of tank

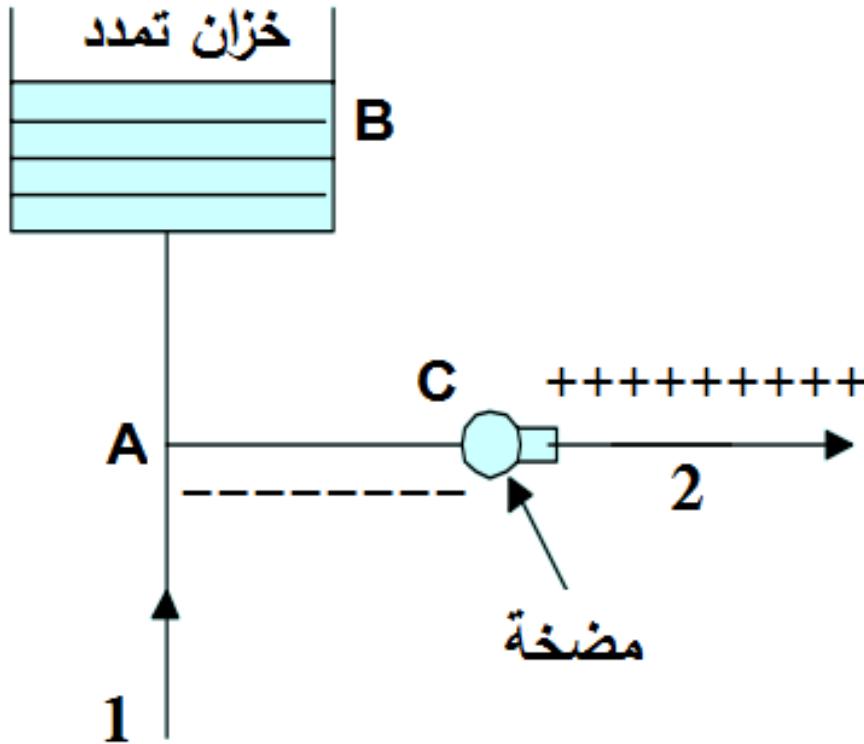
- ٤- اختصار اسمه على المخططات بـ ET.
- ٥- يوجد منه نوعان المفتوح (ETO)open والمغلق (ETC)closed .



# خزانات التمدد Expansion tanks

وظيفة خزانات التمدد :

- 1- المحافظة على الضغط للنظام السماح للماء بالتمدد عند زيادة درجة الحرارة .
- 2- يوفر طريقة لإضافة ماء للنظام .



أنواع خزانات التمدد :

## 1- خزانات التمدد المفتوحة

Open expansion tanks

- يركب في جانب السحب .
- يركب عند أعلى نقطة للنظام .
- يجب أن يكون ارتفاع AB أعلى من فاقد الاحتكاك في AC.



## تصميم خزان التمدد المفتوح:

١. احسب حجم الماء في النظام (شبكة الأنابيب +المبادرات و جميع التجهيزات ) .
٢. أوجد نسبة الزيادة في حجم الماء عند درجة الحرارة التي يعمل عليها النظام .
٣. سعة خزان التمدد تساوي نسبة الزيادة في حجم الماء الكلي للنظام .

نسبة الزيادة في (%) الحجم	درجة الحرارة (°C)
0.6	35
1.2	50
1.8	65
2.8	80
3.5	95
4.5	105
5.6	120
6.8	135
8.3	150
9.8	165
11.5	180
13	195
15	205

جدول رقم ( ):  
يوضح تمدد الماء عند درجات حرارة

# خزانات التمدد

## ٢- خزانات التمدد المغلقة. Closed expansion tanks.

أوعية التمدد



- ✓ يحتوي عادة على غاز وعندما يتمدد الماء يملأ الخزان جزئيا وبالتالي يضغط على الغاز ولهذا السبب يطلق على الخزان المغلق عادة اسم خزان الضغط compression tank.
- ✓ تستخدم بصورة أكبر مع أنظمة تسخين الماء ذات درجات الحرارة العالية.
- ✓ تزود أنظمة المياه دائمًا بملحقات أخرى:
  - مصافي قبل المضخات.
  - صمامات تحكم لحميتها من التلف.
  - فتحات تنفيس الهواء Air Vents لطرد الهواء.



## Flow Control Methods (system balance)

- ✓ بعد حساب الحمل الحراري لكل Space بالمشروع بالـ TR ورسم شبكة الأنابيب للمياه المبردة الوالصة إلى جميع الوحدات AHU & FCU ، يتم تحديد التدفق GPM داخل كل أنبوب بما يتناسب مع الحمل الحراري للفراغ ، وحساب Friction Losses وتحديد أقطار الأنابيب بمعلومية GPM.
- ✓ بعدها لا بد من عمل اتزان للنظام ككل System Balance وضبط GPM لكل جهاز أو وحدة & FCU وذلك حسب التصميم من أجل ضمان وصول كمية التدفق المطلوبة لكل وحدة أو جهاز & AHU وبالأخص تلك الموجودة في الطوابق البعيدة عن المضخات ، لأنه بدون عمل Flow Control ستجري المياه في مسارات خطوط الماء الأسهل (الأصغر) تلك القريبة من المضخات .

## Flow Control Methods

١- يتم استخدام AHU (FCU) في ضبط كمية المياه المطلوبة لكل جهاز (FCU) عن طريق شركة متخصصة (Direct Retune).

٢- يتم تركيب صمام الموازنة على خط الراجع لكل AHU (FCU) ويتحكم في كمية المياه لكل AHU (FCU) (Direct Retune).

٣- حالة خاصة نصمم وفق نظام التوازن الهيدروليكي.  
نظام العائد العكسي المشترك

### Common Reversed Return

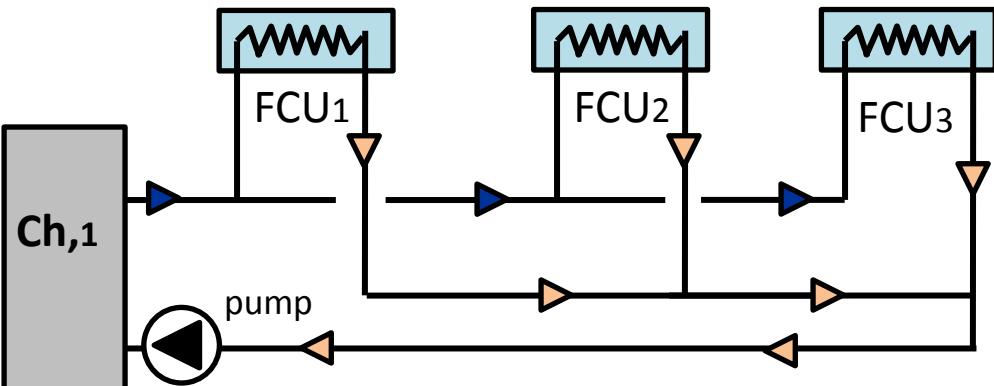
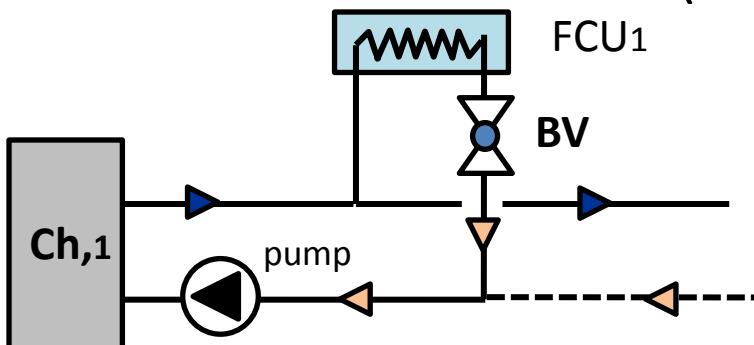
و خاصة في الفنادق، وهي:

١- حالة نادرة جدا.

٢- تستخدم حالة الأحمال متساوية في الفراغات.

٣- تثبيت طول وأقطار الأنابيب لكل AHU (FCU).

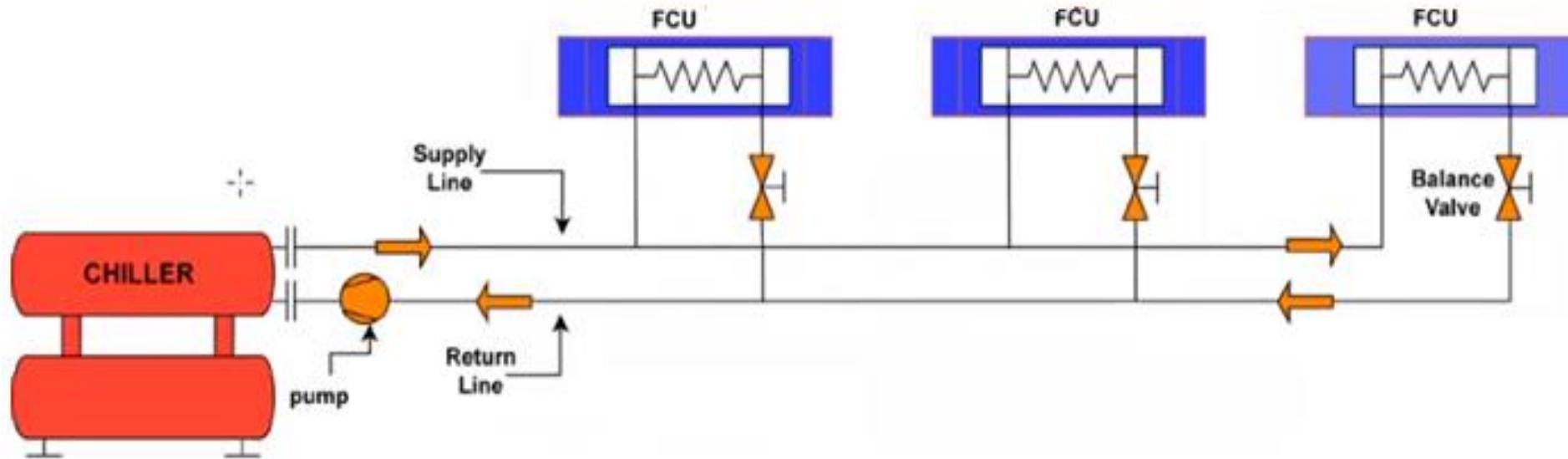
٤- تثبيت هبوط الضغط في الأنابيب.



## Flow Control Methods

Direct Retune by Using Balancing Valve

الراجع المباشر

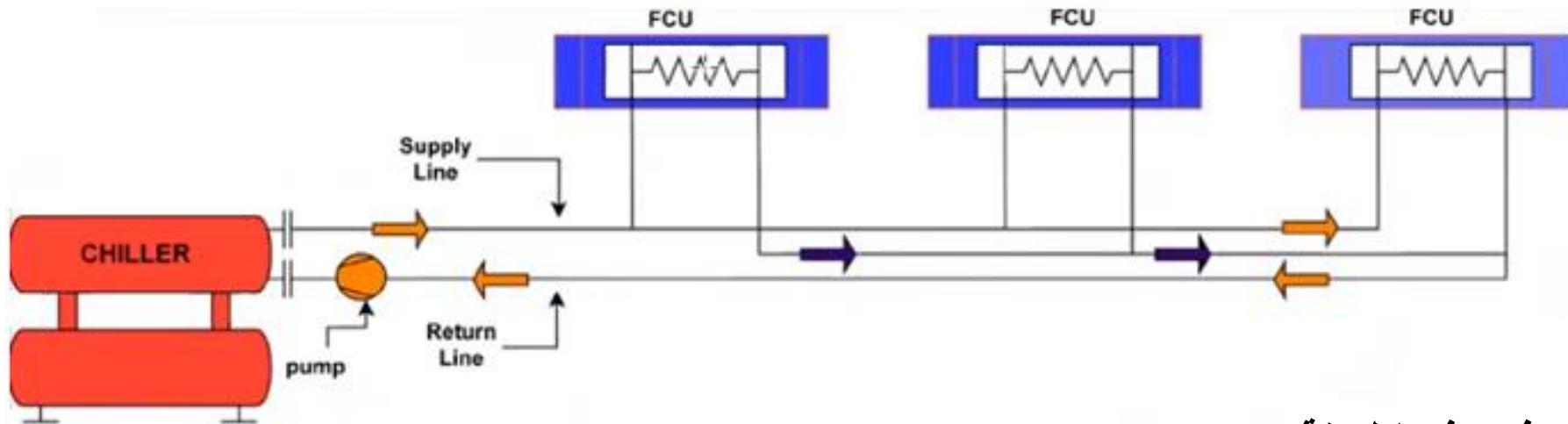


✓ في هذه الطريقة يتم تركيب صمام توازن على خط الراجع لكل FCU and AHU

# Flow Control Methods

## Reversed Return

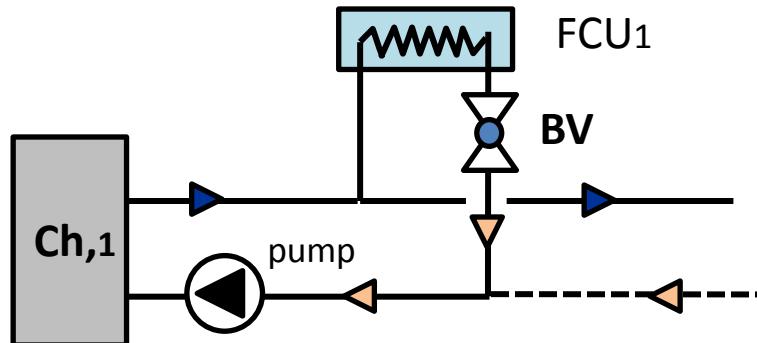
## الراجع العكسي



- ✓ في هذه الطريقة لا يتم استخدام . Balancing Valve
- ✓ هذه الطريقة غير شائعة الاستخدام. والطريقة الأولى الأكثر شيوعا واستخداما.
- ✓ تستخدم هذه الطريقة عندما يكون فقد الضغط في الأنابيب متساوي أي أقطار الأنابيب متساوية والأحمال متساوية بمعنى أن النظام متماثل ، الأماكن متساوية الأحمال وبها وحدات FCU متساوية مثل الفنادق التي بها غرف نفس المواصفات.

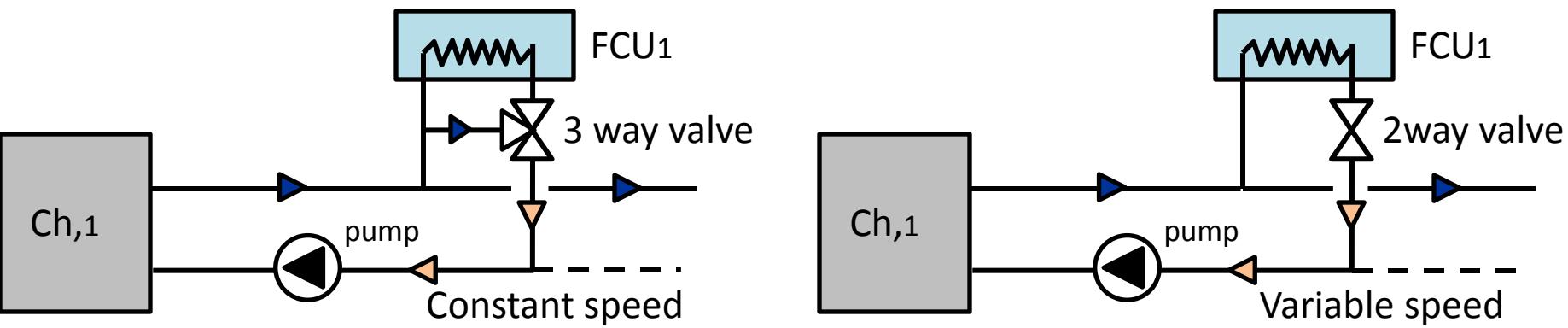
# Part load Control (2 and 3 way valve)

- ١- يدخل التدفق الكلي للمائع (مياه باردة) **[kg/hr]** **gpm** عند بدء التشغيل إلى **AHU** (FCU)، لأن درجة حرارة المكان تكون مرتفعة ولكن بمرور الوقت تقل درجة حرارة المكان أي يقل الحمل.
  - ٢- يقوم صمام **AHU (FCU)** والمركب على خط الراجع للوحدة **Balancing Valve** بإدخال كمية المياه الكلية للوحدة على حسب حمل المكان.
  - ٣- أهم ميزة في نظام **the part load** أنه يعمل مع الحمولات الجزئية **chilled water** لأن التشيلر يحتوي على أكثر من ضاغط لدارة التبريد.
  - ٤- يتم التحكم في حالة **the part load** **2 way and 3 way** باستخدام نوعان من الصمامات:



## Part load Control (2 and 3 way valve)

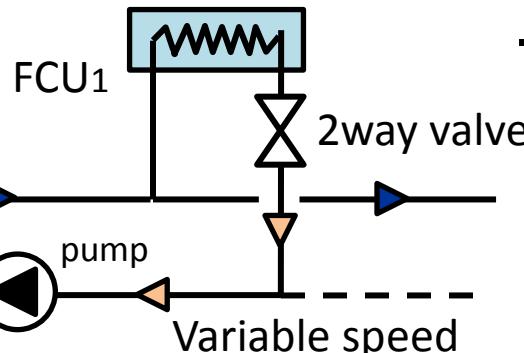
- ٥- يتم تركيب الصمام الثلاثي 3 way valve على خط الراوح لكل (FCU) من AHU من المشروع وبعض الشركات تركب الصمام على خط التغذية supply.
- ٦- في حالة الحمولة الكلية Full Load كمية المياه الكلية ستمر عن طريق B.V خلال FCU.
- ٧- في حالة الحمولة الجزئية Part Load الترموستات الموجود في المكان سيتحسس بأن الحمولة أقل وسيعطي إشارة إلى الصمام 3 way فيقوم الصمام بغلق مسار المياه الداخلة إلى FCU ويفتح المسار الآخر إلى التشيلر chiller وفي هذه الحالة تكون المضخة بسرعة واحدة وهي الأرخص والأسهل في الصيانة.
- ٨- في حالة استخدام صمام 2 way في الوحدة AHU FCU تكون إما off أو on



## Part load Control (2 and 3 way valve)

٥- يتم وضع صمام 2 way على خط الراجع للوحدة FCU or AHU وذلك لأن الضغط على خط الراجع أقل بالمقارنة بالضغط على خط التغذية وبالتالي نحافظ على الصمام وعندما يقل الحمل تقل درجة حرارة الهواء داخل المكان ويأخذ الصمام 2 way إشارة من الترمومترات ويقوم بخنق الجريان وتتدفق المياه المبردة على حسب الحمل ، وباقى المياه تظل على خط التغذية التي تزيد من ضغط المياه على خط التغذية ويتحسس بذلك pressure switch مركب على الخط ويعطي إشارة إلى المضخة لتغيير سرعتها، وبالتالي المضخة المستخدمة مع صمام 2 way تكون من النوع متغيرة السرعات وتكلفتها غالية وكثيرة الأعطال وصعبة الصيانة .

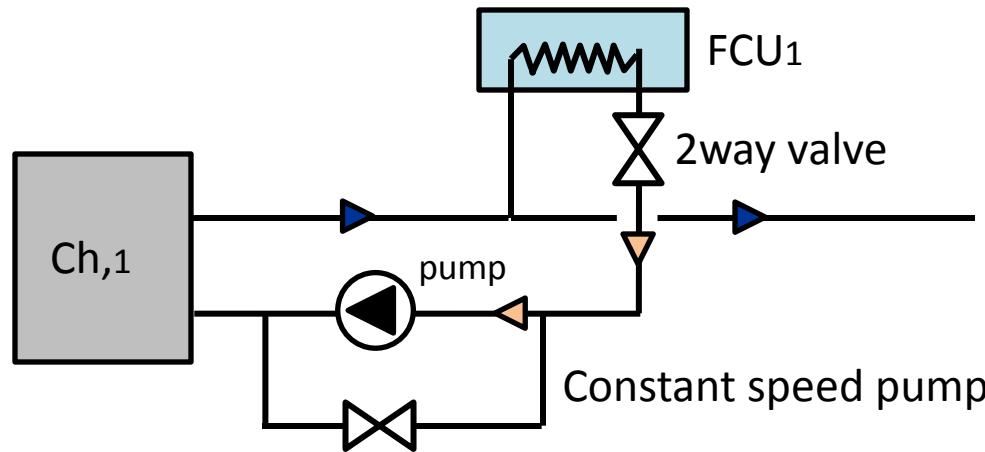
٦- يوضع الترمومترات في حالة استخدام وحدات FCU في الغرفة وفي حالة استخدام AHU يوضع الترمومترات على خط الراجع لل AHU .



## Part load Control (2 and 3 way valve)

٧- حالة استخدام صمام ثبائي مع مضخة ثابتة السرعة:

2 way valve and constant pump

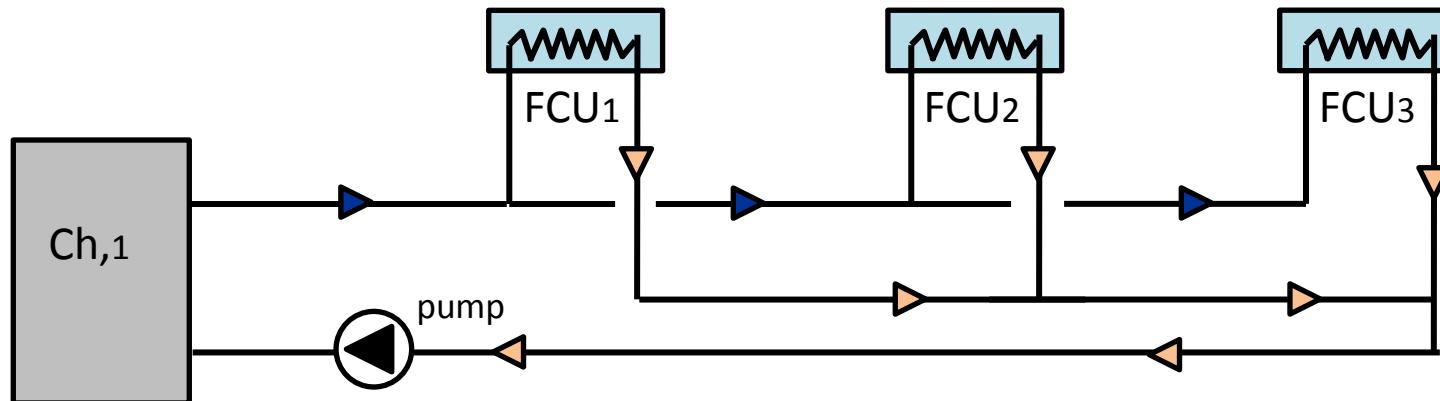


٨- بسبب مشاكل المضخة متغيرة السرعة وتكلفتها العالية يمكن استخدام مضخة ثابتة السرعة مع صمام **Part load 2 way valve** على أن يكون هناك **by pass** على المضخة ففي حالة الـ **Part load** الترمومترات يعطي إشارة للصمام **2 way** الذي يقوم بإمداد كمية مياه على قدر الحمل.

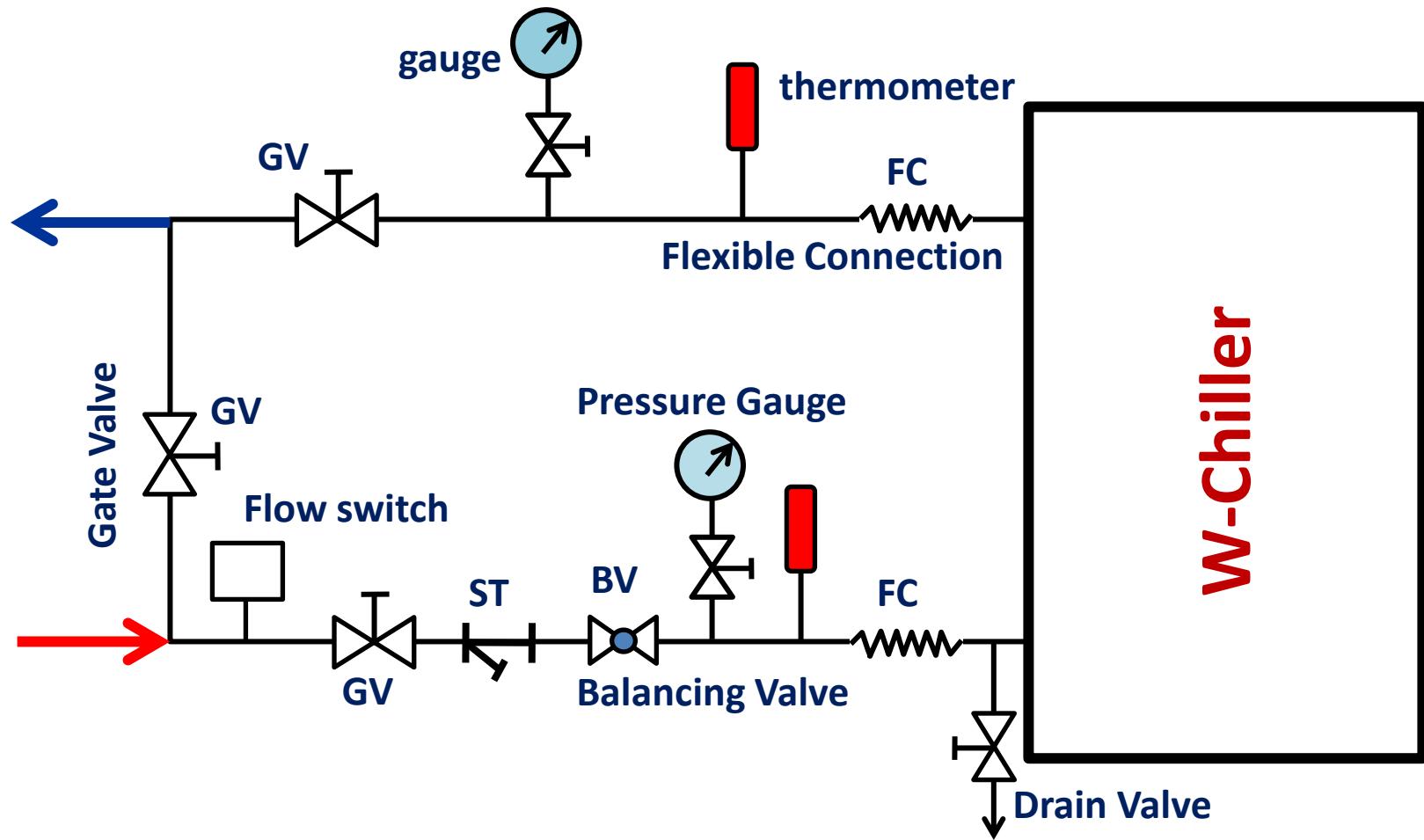


## Part load Control

- ٩- في حالة النظام يستخدم وحدات **3way valve** نستخدم صمامات **FCU** في التحكم.
- ١٠- في حالة النظام يستخدم وحدات **AHU** نستخدم صمامات **2way valve** في التحكم، لأن الحمل كبير وكمية المياه كبيرة ونحتاج **control** على قدر الحمل.
- ١١- في حالة الأحمال متساوية نستخدم مبدأ التوازن الهيدروليكي في عملية التوصيل:
  - اما بطريقة التغذية العكسية.
  - أو بطريقة الراجع العكسي كما في الشكل التالي.



# Chiller Hook up





## Chiller Hook up

– يقوم بفصل التشيلر في حالة عدم وجود المياه..

– على خطوط الراجع والتغذية مهمتها صيانة التشيلر.

Drain Valve – على خط الـ **By Pass** يستخدم عند غسيل شبكة المياه عن طريق **Gate Valve**

– على خطوط الراجع والتغذية مهمتها امتصاص الاهتزازات .

– مقياس لدرجة الحرارة عند الدخول والخروج من التشيلر. **Thermometer**

– مقياس الضغط عند الدخول والخروج من التشيلر. **Pressure Gauge**

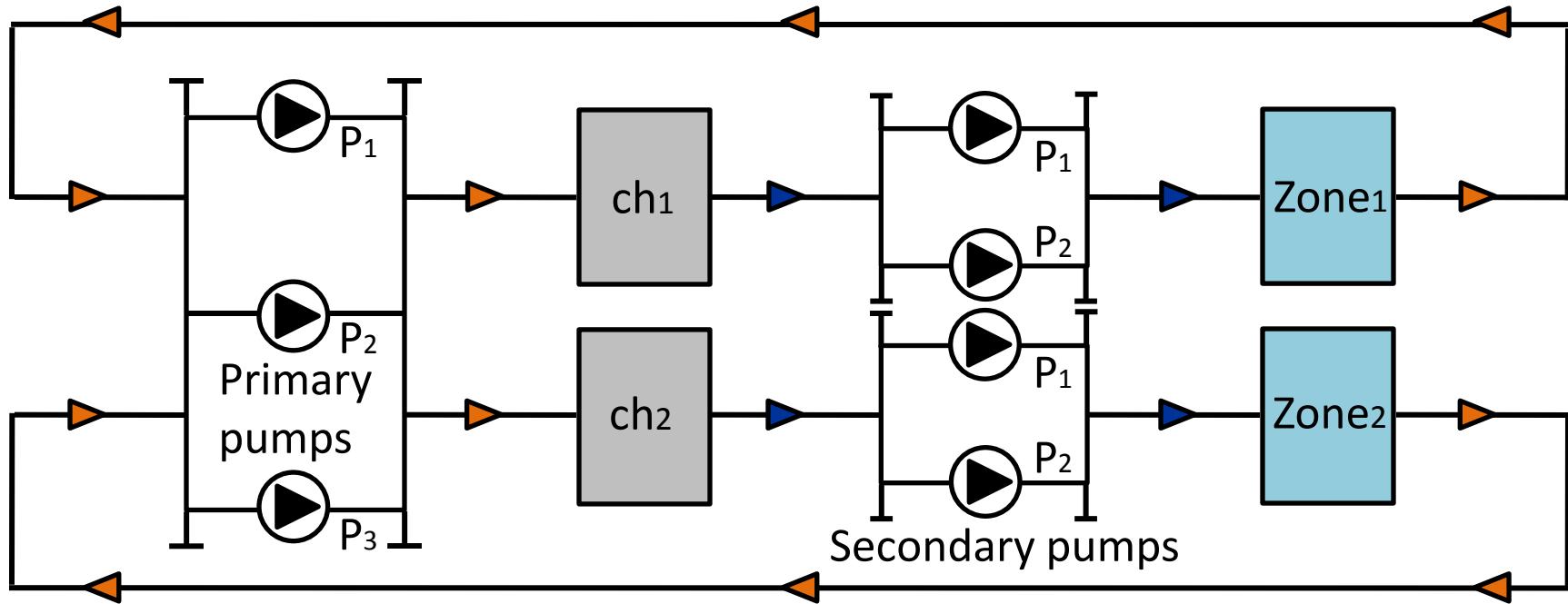
– على خط الدخول لضبط كمية المياه الداخلة إلى التشيلر. **Balancing Valve :BV**

✓- في المشاريع الضخمة جدا (مثل القرى السياحية مثلا) قد تكون أطوال الأنابيب كبيرة جدا وبالتالي **Friction Losses** عالي جدا وكمية التدفق **gpm** كبيرة وتكون التشيلرات غالبا مع بعض (محطة مركبة) في هذه الحالة يتم استخدام مجموعتين من المضخات ، الأولى أساسية **Primary** وموقعها قبل التشيلرات ومسئولة عن سحب المياه من شبكة الأنابيب بالـ **Zones** أي تتغلب على هبوطات الضغط ، ويكون عددها عدد التشيلر + 1 .

أما المضخات الثانوية **Secondary Pump** ترتكب على خط التغذية للتشيلرات وتكون مسئولة عن التغلب على هبوط الضغط **Friction losses** على خط التغذية فقط وهذه لا تكون متساوية في التدفق ولكن كل مضخة مسئولة عن إمداد التدفق **gpm** لـ منطقة معينة من الاستخدام **Zone**.



# وصل الشيلرات Chiller Hook up





## اختيار التشيلر Selection of chiller

1- العوامل التي يجب أخذها بعين الاعتبار عند اختيار التشيلر:

**Factors affect air cooled chilled selection**

درجة حارة الهواء الخارجي حيث يتم تبريد المكثف عن طريق الهواء الخارجي.

**1- Ambient temperature.**

درجة حرارة المياه الخارجة من التشيلر

**2- Leaving chilled water temp. (LCWT).  $\rightarrow 7^{\circ}\text{C}$  or  $44^{\circ}\text{F}$**

**3- T.R      الحمل الحراري الكلي.**

**For example:**

$\text{LCWT}=44\text{F}$  &  $\text{Ambient Temp.}=105^{\circ}\text{F}$  & 250 [T.R]

$\text{load}=3.5 \times 250=875\text{kW}$

ندخل الكتالوك الخاص بشركة يورك مثلا:



# اختيار التشيلر Selection of chiller

ندخل الكتالوك الخاص بشركة يورك مثلا: York

اسم الموديل model	LCWT [°C] درجة حرارة المياه الخارجة من التشيلر	درجة حرارة الهواء الخارجي [°C]					
		25 [°C]		30 [°C]		35 [°C]	
		الحمل الحراري kW	الحمل الكهربائي kW	الحمل الحراري kW	لحمل الكهربائي kW	الحمل الحراري kW	الحمل الكهربائي kW

بمعرفة الحمل الحراري 875kW ودرجة الحرارة LCWT=7C وبمعلومية درجة حرارة الهواء  
الخارجي مثلا 40C نجد أن الموديل المطلوب هو : YDAJ 77XTg .

ثم ندخل الجدول الخاص بهذا الموديل ونتعرف على:

الحمل الكهربائي & وزن التشيلر & أبعاد التشيلر & هبوط الضغط & والمعطيات الكهربائية

هبوط الضغط

$$P = \rho g h$$

&

$$\text{Pressure drop} = \dots \text{ kPa}$$



# نموذج اختيار التشيلر Selection of chiller

## Technical Specifications:

المواصفات الفنية:

Model		HAC 5	HAC 6	HAC 9	HAC 10	HAC 12	HAC 18	HAC 20	HAC 24
Cooling Capacity	KW	14.25	18.5	24.0	27.6	34.0	51.8	59.6	72.80
Power Input	KW	4.17	5.6	7.23	8.63	10.94	14.16	16.9	21.4
Compressor	NO	1	1	1	1	1	2	2	2
Capacity Step	NO	1	1	1	1	1	2	2	2
Max Current	A	9.3	10	19.3	21.1	27.6	38.6	42.2	55.2
L. R. A	A	62	86	96.5	104.0	135.0	193.0	208	270
Water Flow	M <sup>3</sup> /H	2.6	3.1	4.4	5.07	6.18	8.8	10.0	12.36
Air Flow	M <sup>3</sup> /H	7550	8000	11000	15000	15000	23500	23500	23500
Fans	No	1	1	1	2	2	3	3	3
Weight	Kg	150	160	230	250	280	480	500	530
Length	mm	1050	1350	1350	1700	1700	2350		
Width	mm	800	900	900	900	900	1150		
Height	mm	1070	1070	1070	1090	1090	1280		

Water Temperature 7 / 12 °C Condensing Temperature 45 °C

Dr. Mohamad Bakir /e: [Dr.mdbakeer@gmail.com](mailto:Dr.mdbakeer@gmail.com) Tel. 0933845087



## اختيار برج التبريد Cooling Tower Selection

1- العوامل التي تأخذ بعين الاعتبار عند اختيار لبرج تبريد هي .

درجة حرارة دخول المياه إلى البرج EWT=Entering Water Temp.=95°F=35°C

درجة حرارة خروج المياه من البرج LWT=Leaving Water Temp.=85°F=30°C

درجة الحرارة الرطبة للهواء WBT=Wet Bulb Temp.=24°C

كمية المياه المستخدمة في برج التبريد Flow rate

If [T.R] of chiller 100 [T.R]  $\rightarrow$  Flow rate =  $100 \times 3 = 300[\text{gpm}] = 22.7[\text{l/s}]$

Temperature Range = EWT-LWT=5°C

Temperature Approach = LWT-WBT=6°C

Nominal Load [kW] = Flow Rate [l/s]  $\times$  Range  $\times$  4.186

وهي كمية الحرارة التي يجب سحبها من المياه بغية تبریدها.



## Design Steps

### ملخص خطوات التصميم لأي مشروع HVAC

- ١- حساب حمل التكيف cooling load لكل فراغ يراد تكييفه space بالمشروع .
- ٢- تحديد نوع النظام المناسب للمشروع .DX & Chilled water
- ٣- حساب الحمل الحراري الكلي للمشروع لمعرفة سعة التشيلر المطلوب مع الأخذ في الاعتبار: Diversity Factor

(بفرض أن كل الوحدات لن تعمل معا)  $Diversity\ Factor=0.8 - 0.9\ Total\ load$

- ٤- اختيار التشيلر المناسب select the chiller على حسب الحمل من الكتلوكات .
- ٥- تحديد المناور أو الدكتات الاسمنتية بالمشروع ليكون فيها الأنابيب select the riser position .
- ٦- توصيل الوحدات FCU بـ main branches ثم إلى المناور riser .
- ٧- تحديد قياس sizing شبكة الأنابيب .

-٨ Start To Connect Pumps & Expansion Tank & Chiller And Cooling Towers



## Design Steps

### ملخص خطوات التصميم لأي مشروع HVAC

$$\text{No of pumps} = \text{No of chillers} + 1$$

٩- عدد المضخات :

١٠- في حال سعة التشيلر 500T.R يفضل تركيب تشيلرين سعة كل واحد منها 250T.R وآخر

سعة 250[T.R]

١١- في الأماكن المهمة مثل المستشفيات يكون 100% stand by chiller

$$\text{No of cooling towers} = \text{No of chillers}$$

١٢- عدد أبراج التبريد:

$$\text{No of cooling tower pumps} = \text{No of cooling towers} + 1$$

١٣- التدفق الكلي لمضخة التشيلر:

$$\text{Total flow rate of chiller pump[gpm]} = 2,4 \times \text{Total capacity of chiller[T.R]}$$

٤- التدفق الكلي لمضخة برج التبريد:

$$\text{Total flow rate of cooling tower pump[gpm]} = 3 \times \text{Total capacity of chiller[T.R]}$$



## أجوبة الاختبار الذاتي

س ١- اذكر أنواع حوامل و علاقات أنابيب الماء.

تستخدم عدة أنواع من الحوامل من نوع Roll Type انظر الأشكال:

س ٢- ما هي الطرق المستخدمة في امتصاص :

- التمدد والانكماش في الأنابيب.

١- حلقات وفروع تمدد . ٢- وصلات تمدد ( النوع الانزلاقي والنوع المنفاخي ) ٣- الخرطوم المرن.

- الاهتزاز في الأنابيب.

١- عوازل الاهتزاز ٢- خراطيم أو وصلات مرنة.

س ٣- اذكر أنواع الصمامات التي تستخدم في أنظمة الماء، صفات تركيبها وتكوينها.

تصنع الصمامات عادة إما كلها من البرونز أو الجسم من الحديد والأجزاء الأخرى من البرونز. وفي حالة الضغط العالية تستخدم الصمامات من الحديد الصلب. وأنواع الصمامات هي:

١- الصمامات البوابية: ويتم تركيبها لإيقاف الجريان.

٢- الصمامات الكروية وصمامات الزاوية وصمامات السد وصمامات الإبرة وصمامات الخنق ذات القرص : وتستخدم لتنظيم الجريان.

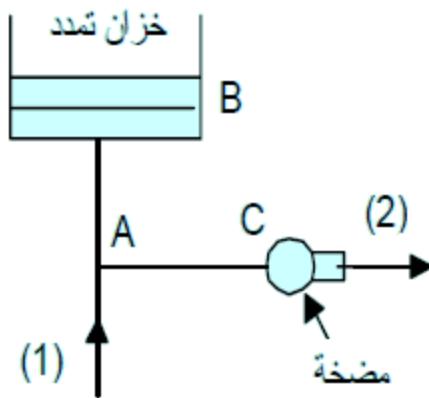
٣- صمامات عدم الرجوع : وينم تركيبها لتحديد اتجاه الجريان.

وتكون الصمامات من الأجزاء التالية: القرص والساقي وصمولة التغليف والخشوة وغطاء الصمام.



## أجوبة الاختبار الذاتي

- س٤- ما هي وظيفة خزان التمدد في جهاز التكيف المركزي. ارسم مخططاً يوضح مكان تركيبه.  
١- المحافظة على الضغط للنظام للسماح للن้ำ بالتمدد عند زيادة درجة حرارته.



الشكل التالي يوضح مكان تركيب خزان التمدد في جهاز التكيف المركزي  
ويجب أن يكون:

- في جانب السحب من المضخة.
- عند أعلى نقطة للنظام.

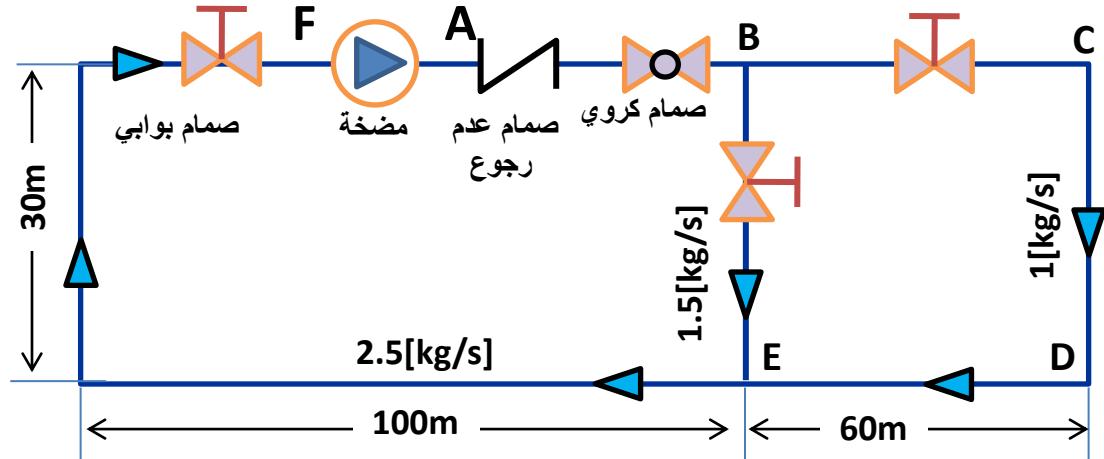
- س٥- دورة ماء لجهاز تكييف مركزي تتكون من مسارات تحمل  $20 \text{ kg/s}$  ماء بارد عند درجة حرارة  $7.5^\circ\text{C}$  والمطلوب صمم أقطار الأنابيب لها ثم أوجد معدلات هبوط الضغط والسرعات.

باستخدام خريطة هبوط الضغط لأنبوب الحديد الأسود ، الشكل رقم ( ).

هبوط الضغط $[\text{Pa/m}]$	السرعة $[\text{m/s}]$	القطر $[\text{mm}]$	التدفق $[\text{kg/s}]$
215	0.9	50	2
186	1.5	125	20
118	1.67	200	60

## أجوبة الاختبار الذاتي

- س ٦- في نظام الأنابيب المائي البارد الموضح في الشكل، احسب:
- أقطار الأنابيب في كل جزء.
  - هبوط الضغط الكلي.
  - الارتفاع المانومטרי للمضخة.



**الحل:** باستخدام خريطة هبوط الضغط لأنبوب الحديد الأسود الشكل رقم () نوجد الأقطار والسرعات وهبوط الضغط وعلى أن لا تزيد السرعة عن  $2.4[m/s]$ .

م	الدائرة	التدفق [kg/s]	القطر [mm]	السرعة [m/s]	هبوط الضغط [Pa/m]
1	EFAB	2.5	50	1.1	280
2	BCDE	1	40	0.75	2.15
3	BE	1.5	50	0.65	115



## ٢- يتم دائمًا تصميم النظام على أساس أطول دائرة ABCC'D'DEF

$\Delta P$ [Pa]	$\Delta P$ [Pa/m]	[m]	الطول الكلي	عدد التركيبات	[m] ط. مكافئ	[m/s] السرعة	[kg/s] التدفق	[mm] القطر	التركيبة	المقطع
64400	280	230	-	-	2.16	2.5	50	أنبوب	EFAB	
520	280	0.7	1	0.7	-	-	-	صمام بوابي		
1708	280	6.1	1	6.1	-	-	-	صمام عدم رجوع		
9352	280	33.4	2	16.7	-	-	-	صمام كروي		
952	280	3.4	2	1.7	-	-	-	كوع قياسي		
476	280	1.7	1	1.7	-	-	-	تي		
<b>77084</b>	<b>280</b>	<b>275.3</b>				<b>المجموع</b>				
32250	215	150	-	-	0.75	1	40	أنبوبة	BCDE	
107.5	215	0.5	1	0.5	-	-	-	صمام بوابي		
559	215	2.6	2	1.3	-	-	-	كوع قياسي		
279.5	215	1.3	1	1.3	-	-	-	تي		
<b>33196</b>	<b>215</b>	<b>154.4</b>				<b>المجموع</b>				
<b>110280</b>						<b>هبوط الضغط الكلي</b>				

٣- الارتفاع المانوميترى للمضخة المطلوبة هي:

$$\Delta P = 110280 \text{ [Pa]} = 1.10280 \text{ [bar]} = 11028.0 \text{ [mm.w]} = 11.0280 \text{ [m.w]} \approx 11 \text{ [m.w]}$$



# شكراً لحضوركم



# وحسن سمائكم