

سليم تصحيح مقرر الترموديناميك (٢)

السنة الثالثة - قسم الهندسة الكيميائية

الجواب الأول = 20

المضاد المسكن التي ينبغي أن يتصف بها مانع التفاعل في دورات القدرة التجارية :

- ١ - درجة حرارة عالية عظمى وضغط عظيم آمن : ان ارتفاع درجة الحرارة الحدية فوق درجة الحرارة العظمى المقبولة من وجهة النظر الهندسية 650°C يجعل من الممكن نقل جزء كبير من الحرارة ثقلاً ايزوثرمياً عند درجة الحرارة العظمى مما أثناء التغير الطوري للمائع وذلك يقترب من الدورة من دورة كارنو وهذا يتطلب الجب في تطوير مواد قادرة على تحمل درجات حرارة أعلى من $T = 650^{\circ}\text{C}$ لذلك فالضغط الشديد الارتفاع عند درجة الحرارة العظمى غير مرغوب فيها لأنها تسبب مشاكل تدفق ببدء المواد.
- ٢ - درجة حرارة ثلاثية منخفضة : ان انخفاض هذه الدرجة دون درجة حرارة المادة المبردة يسمح بكميات التجميد التي قد تحدث في الكثافة مما أثناء عملية تبريد المائع العامل في الدورة.

٣ - ضغط المكثف مقبول : ان المكثفات تعمل عادة في ظروف أقل من الضغط الجوي ، إلا ان انخفاض الضغط انخفاضاً كبيراً تحت الضغط الجوي يسبب كميات تسرب الهواء ، لذلك فكل مادة منخفضة ضغطاً يجب أن (وعند درجة حرارة المحيط) انخفاضاً كبيراً لا تعد مادة صالحة للاستعمال

٤ - ارتفاع انتالبي التبخر : يؤدي ارتفاع انتالبي التسخين العامل في دورة القدرة التجارية إلى اقتراب عملية انتقال الحرارة من العملية الايزوثرمية وبذلك تقل الحاجة إلى معدلات التدفق المادي الكبيرة

٥ - وجود قبة أسباع عمال السطح ، يؤدي ذلك إلى عدم تشكل لظوبة زائدة في القناة وهذا بدوره يغير إلى عملية المادة التجميد

٦ - ناقلية حرارية مرتفعة ، بدأت كيميائي - رجه في المصن - توفر للمائع أن يكون غير سام

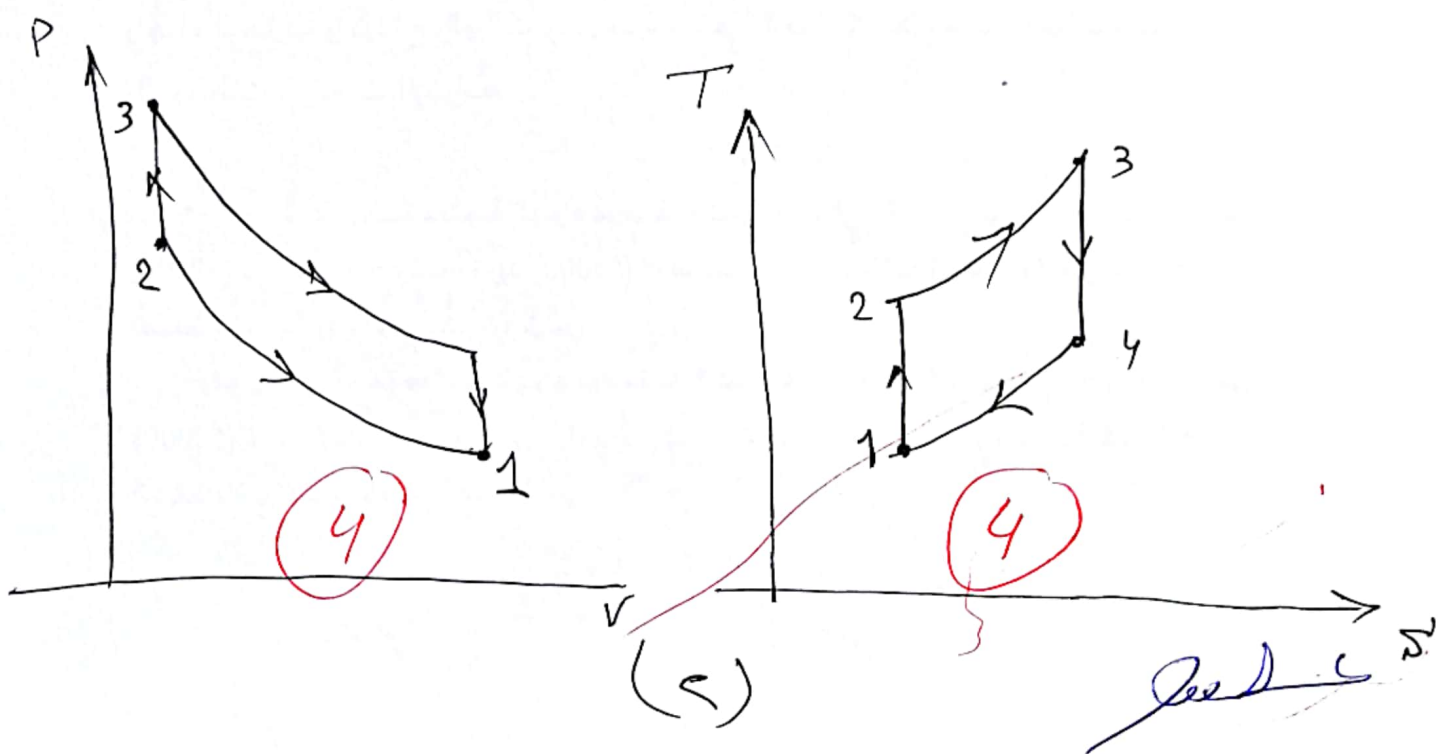
(١)

العملية 2-1 : عملية انضغاط ايزوثيرمي للهواء أثناء حركة المكبس من نهاية الحد الأدنى إلى نهاية الحد الأعلى ، وهذه العملية تمثل اسقاطاً
(3) مثالاً لعملية الانضغاط التي تحدث في المحرك الحقيقي

العملية 3-2 : وهي عملية تسخين في حجم ثابت فيها الهواء من مصدر حراري خارجي ، ذلك حين يكون المكبس في نهاية الحد الأعلى
(3) وهي العملية تمثل لعملية استكمال مزيج الوقود والهواء والاحتراق السريع الناتج بعد ذلك

العملية 4-3 : وهي عملية تمدد ايزوثيرمي للهواء (سوية القدرة)
(3) في أثناء حركة المكبس من نهاية الحد الأعلى إلى نهاية الحد الأدنى

العملية 1-4 : وبشكل الدورة بهذه العملية التي تتم في حجم ثابت يبرد فيها
(3) الهواء نتيجة طرد الحرارة وببداية حالته الأصلية ، وهي تمثل لعملية طرد الفاترات في أثناء وجود المكبس عند نهاية الحد الأدنى



الجواب الثاني (30)

من مخطط T-S للدورة، سنفترض أن العمليات في العنفة، المضخة، التوربينات
وأن الضغط لا يتغير في المرجل أو المسخن أو المكثف، وأن بخار الماء يخرج
من المكثف ومن المسخن المائي بشكل سائل مشبع.
حسب أوثر قيم التغيرات المختلفة.

الحالة (1):
 $P_1 = 10 \text{ kPa}$
 $x = 0 \Rightarrow h_1 = 191,83 \text{ kJ/kg}$
 $v = 0,00101 \text{ m}^3/\text{kg}$ (2)

الحالة (2):
 $P_2 = 1,2 \text{ MPa}$
 $s_2 = s_1$

العمل الذي تتطلبه مضخة المكثف هو

$$W_{\text{pump}} = v_1 (P_2 - P_1)$$

$$= 0,00101 \times (1200 - 10) = 1,2 \text{ kJ/kg}$$

دليل يكون (2)
 $h_2 = h_1 + W_{\text{pump}} = (191,83 - 1,2) = 193,03 \text{ kJ/kg}$

الحالة (3):
 $P_1 = 1,2 \text{ MPa}$
 $x = 0 \Rightarrow h_3 = h_1 = 798,65 \text{ kJ/kg}$ (2)

الحالة (4):
 $P_4 = 15 \text{ MPa}$
 $s_4 = s_3$

العمل الذي تتطلبه مضخة التوربين هو:

$$W_{\text{t}} = v_3 (P_4 - P_3) = 0,001169 [15000 - 1200] = 15,72 \text{ kJ/kg}$$

(3)

حسابه العمل الذي تنتجه العنفة بمراحلها:

$$W_{turb} = W_{turb,out} + (1-m_6) W_{turb,in}$$

بجيت يكون العمل الذي تنتجه المرحلة الأولى مساوياً إلى:

$$W_{turb,out} = W_{56} = (h_5 - h_6) = 3582,3 - 2859,5$$

$$= 722,8 \text{ KJ/kg}$$

بينما العمل الذي تنتجه المرحلة الثانية هو:

$$W_{turb} = (1-m_6) W_{67} = (1-m_6) (h_6 - h_7)$$

$$= 1 - 0,277 (2859,5 - 2115,6)$$

$$= 722,8 + 0,773 \times 743,9 = 1297,84 \text{ KJ/kg}$$

على الرغم من أن العمل الذي تتطلبه المضخات في الدورة صغيراً فإن
حسابه يتم بأشكال العاكسة

$$W_{pump,in} = (1-m_6) W_{pump,h} + W_{pump,m}$$

بالقويعين على قيم العمل الذي تتطلبه كل مضخة من المضختين المتوفرين في الدورة

$$W_{pump,in} = (1 - 0,227) (1,2) + (15,72) = 16,65 \text{ KJ/kg}$$

وبذلك يكون العمل الصافي في الدورة مساوياً

$$W = W_{turb,out} - W_{pump,in} = 1297,84 - 16,65$$

$$= 1281,2 \text{ KJ/kg}$$

وحسب الحرارة المضافة في الدورة كما يأتي:

$$q_{in} = h_5 - h_4 = (3582,3 - 814,37) = 2767,93 \text{ KJ/kg}$$

$$\eta = \frac{W_{net}}{q_{in}} = \frac{1281,2}{2767,93} = 0,463 = 46,3\%$$

(٥)

بذلك يكون

$$h_4 = h_3 + W = 798,65 + 15,72 = 814,37 \text{ KJ/kg} \quad (2)$$

الحالة (٥)

$$P_1 = 10 \text{ kPa}, \quad T_5 = 600 \text{ C}^\circ$$

$$S_5 = S_6$$

$$h_5 = 3582,3 \text{ KJ/kg}$$

$$S_5 = 6,6776 \text{ KJ/kg.k} \quad (2)$$

الحالة (٦)

$$P_6 = 1,2 \text{ MPa}$$

$$S_6 = S_5 \Rightarrow$$

$$h_6 = 2859,5 \text{ KJ/kg}$$

$$T_6 = 218,3 \text{ C}^\circ \quad (2)$$

الحالة (٧)

$$P_1 = 10 \text{ kPa}$$

$$S_1 = S_6 \Rightarrow$$

$$x_1 = \frac{S_7 - S_1}{S_{g1}} = \frac{6,6776 - 0,6493}{7,5009} = 0,804$$

$$h_7 = h_1 + x_7 h_{fg} = 191,83 + 0,804(2392,8) = 2115,6 \text{ KJ/kg} \quad (2)$$

إذا أهملنا تغير الطاقة الحركية والطاقة الكامنة للسيارات أمكن تبسيط معادلة الطاقة للجران المسافر من أجل المسخن المائي إلى الشكل الآتي

$$\sum m_i h_i = \sum m_e h_e$$

$$m_6 h_6 + (1 - m_6) h = 1(h_3)$$

m_6 : هي نسبة البخر المستوف من الصنف.

بحل المعادلة السابقة نحصل على العلاقة الآتية

$$m_6 = \frac{h_3 - h_2}{h_6 - h_2} = \frac{798,65 - 193,03}{2859,5 - 193,03} = 0,227$$

(٤)