

جامعة حمص  
كلية الهندسة الكيميائية والبترولية  
قسم الهندسة البترولية

سلم تصحيح مقرر ميكانيك آلات الحفر والإنتاج (١)  
لطلاب السنة الرابعة - الفصل الأول - العام الدراسي ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥  
السؤال الأول: (٣ × ٥ = ١٥ درجة)

خمسة أسئلة لكل سؤال ثلاثة درجات ، وبالتالي مجموع درجات السؤال الأول ١٥ درجة.

١. ميزات المدحرجات الكروية للمضاجع المستخدمة في المنضدة الروحية هي:

- امتصاص حلقات قشورها للقوى الامرکزية المتولدة في مدحرجات المضاجع.
- الاستهلاك المنتظم لهذه الكرات.
- إمكانيتها العمل بسرعة دورانية كبيرة.

٢. القيمة النسبية لمؤشرات محرك дизيل هي:

المعامل النظامي لاحتياطي عزم دوران محرك дизيل:

$$K_M = \frac{M_{\max} - M_N}{M_N} \times 100\%$$

معامل التأقلم:

$$K_0 = \frac{M_{\max}}{M_N}$$

مجال المعاير:

$$R = \frac{n_{\max}}{n_N}$$

$n_{\max}, M_{\max}$ : العزم الدوراني وسرعة الدوران في النظام الأعظمي للعزم الدوراني.

$n_N, M_N$ : العزم الدوراني وسرعة الدوران النظاميين.

٣. طبيعة تحمل المنضدة الروحية ومضخات الحفر خلال دورة عمل دقيق واحد هي:

خلال عمليات الرفع والإنزال تتعرض المنضدة الروحية إلى حمولات تتغير باستمرار متضاعفة دورياً خلال عمليات الإنزال (المرحلة الأولى) ومتناقصة دورياً خلال عملية الرفع (المرحلة الثالثة) ، يتخالها تحمل جزئي خلال شد مقاطع المواسير (المرحلة الأولى) وفك مقاطع المواسير (المرحلة الثالثة) بينما في المرحلة الثانية تكون المنضدة الروحية تحت التحمل المستمر.

أما مضخات سائل الحفر فينحصر عملها في المرحلة الثانية (مرحلة الحفر الفعلية) وتكون تحت التحمل المستمر.

٤. الصمام الأساسية لمنظومة الكبال المعدنية هي:

- \* تخفيف الحمولة عن الأجهزة الرافعة و بالتالي تقليل الاستطاعة اللازمة لمجموعة تشغيل مجموعة الرفع بكل منها.
- \* تحويل الحركة الدورانية لمحاور الأجهزة الرافعة و مجموعة تشغيلها إلى حركة مستقيمة شاقولية متواقة مع حركة مجموعة الموسير خلال عمليات الرفع و الإنزال و عمليات الحفر أيضاً.

٥. الحمولة النظامية والحمولة الحدية هي:

- \* الحمولة النظامية تتعدد وفق وزن موسير الحفر أو التغليف التي تتحمله وحدة الحفر لفترات زمنية طويلة.
- \* الحمولة الحدية هي الوزن التي تتحمله وحدة الحفر لفترة زمنية قصيرة ، ويستخدم في حالة الطوارئ و حل المشاكل مثل الاستعصاء ، وتزيد الحمولة الحدية بمقدار ( 20 - 30 % ) عن الحمولة النظامية.

السؤال الثاني: ( ٦ + ٨ = ١٤ درجة )

الطلب الأول: درجتان على ذكر وظيفة مجموعة الحفر الهيدروليكيه وأربع درجات على تعداد الأجزاء الأساسية لها وهي كالتالي:

الوظيفة هي تحضير سائل الحفر بالمواصفات المطلوبة وضخه في البئر بالغزارة والضغط المطلوبين ومن ثم تنظيفه ومعالجته بعد خروجه من البئر ، تتضمن هذه المجموعة ما يلى:

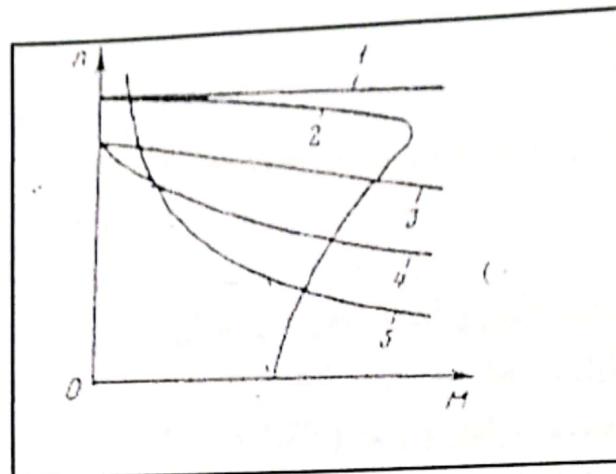
- \* معدات تحضير سائل الحفر بالمواصفات المطلوبة وتشكل ( خزانات الطفلة العادية والمتنقلة ، الخزانات الاحتياطية ، قمع الإضافة ، الخلاطات .. الخ ) .
- \* مضخات سائل الحفر الأساسية والاحتياطية والمانيفولد السطحي .
- \* معدات تنظيف سائل الحفر بعد خروجه من البئر وإعادة مواصفاته إلى ما كانت عليه قبل الضخ وتشمل: ( خزانات الترسيب والترقيد ، المناخل الهزازة فواصل الرمل والطمي والغاز .. الخ ) .

الطلب الثاني: ثمان درجات على رسم المخطط العام الأساسي لوحدة الحفر الدوراني والذي يبين الترابط بين أجزاء وحدة الحفر ، مع ذكر كامل المسميات على المخطط.

السؤال الثالث: ( ٦ + ٨ = ١٤ درجة )

الطلب الأول: درجتان على الرسم وأربع درجات على ذكر المواصفات الميكانيكية النظامية للمحركات الكهربائية.

يبين الشكل المواصفات الميكانيكية النظامية للمحركات الكهربائية التي يمكن أن تميز عليها ثلاثة أنواع من المواصفات:



- مواصفات مطلقة القساوة: (المنحنى ١) تتميز بها المحركات الكهربائية المتزامنة ذات التيار المتناوب ( $\alpha = \infty, \Delta n = 0$ ).
- مواصفات قاسية: تتميز بها المحركات الكهربائية غير المتزامنة ذات التيار المتناوب في الجزء الخطى من مواصفاتها (المنحنى ٢)، وكذلك المحركات الكهربائية ذات التيار المستمر والإثارة المتوازية (المنحنى ٣) ( $10 - 40 = \infty$ ).
- مواصفات مرنة: وهي مواصفات المحركات التي يكون انخفاض السرعة الدورانية فيها كبيراً وتكون قيمة معامل القساوة ( $10 < \alpha < \infty$ )، تتميز بمثل هذه المواصفات المحركات الكهربائية ذات الإثارة المتولية (المنحنى ٤) والإثارة المختلطة (المنحنى ٥).

الطلب الثاني ٨ درجات على ذكر العلاقات الرياضية المستخدمة في تحديد استطاعة محركات وحدة الحفر ذات مصادر التشغيل الجماعية ، وهي كالتالي:

في التطبيقات العملية تحدد الاستطاعة المطلوبة لمحركات وحدة الحفر ذات مصادر التشغيل الجماعية وفق العلاقة:

$$N_t = 1.15(N_D + N_R + N_p)$$

1.15: معامل يأخذ بالحسبان الاستطاعة المستهلكة في أجهزة تحضير ومعالجة سائل الحفر وضاغطات الهواء و المفاتيح الآلية و غيرها من الأجهزة الثانوية في وحدة الحفر .

$N_D$ : استطاعة مجموعة الرفع.

$N_R$ : استطاعة المنضدة الروحية.

$N_p$ : استطاعة مضخات سائل الحفر .

$$N_D = \frac{P \cdot V_h}{\eta_D}$$

P: وزن مجموعة الموسير المرفوعة من البئر (الحمل على الخطاف ) مضافاً إليه وزن الأجزاء المتحركة من منظومة الكبال المعدنية (بكرات متحركة - كبال الحفر - الخطاف ):

$P = P_h + G_1$ : وزن مجموعة المواسير المرفوعة من البئر و يعطى بالعلاقة التالية:

$$P_h = K_1 (L_p \cdot q_p + L_c \cdot q_c)$$
 حيث أن:

$L_p$ : طول كل من مواسير الحفر وأعمدة الحفر على التوالي.

$q_p$ : وزن واحدة الطول لكل من المواسير وأعمدة على التوالي.

$K_1$ : معامل احتساب استهلاك المواسير ويؤخذ ( $K_1 = 1.25$ ).

$\eta_D$ : المردود المفيد للسلسلة الحركية من محور المحرك وحتى الملفاف. استطاعة المنضدة الروحية ( $N_R$ ):

تنتهي المنضدة الروحية الاستطاعة المقدمة إليها بثلاثة وجوه:

- استطاعة لتدوير الحر لمجموعة المواسير.

- استطاعة لتدوير الدقاق و تقويت الصخر.

- استطاعة ضاغطة في السلسلة الحركية من المحرك وحتى المنضدة الروحية.

- الاستطاعة اللازمة لتدوير الحر لمجموعة المواسير بـ ( $K_w$ ) تحدد بالعلاقة:

$$N_a = C \cdot \rho_f \cdot g \cdot (L_p \cdot d_p^2 + L_c \cdot d_c^2 + L_{Hw} \cdot d_{Hw}^2) n^{1.7}$$

$C$ : معامل احتساب انحراف البئر (بدون واحدة).

$\rho_f$ : كثافة سائل الحفر ( $\text{Kg/m}^3$ ).

$g$ : تسارع الجاذبية الأرضية ( $\text{m/Sec}^2$ ).

$d_p, d_c, d_{Hw}$ : القطر الخارجي لمواسير الحفر وأعمدة الحفر والمواسير المتنقلة على التوالي ( $m$ ).

$L_p, L_c, L_{Hw}$ : طول مواسير الحفر العادي وأعمدة الحفر و المواسير المتنقلة على التوالي ( $m$ ).

$n$ : عدد دورات المنضدة الروحية ( $r.p.m$ ).

- الاستطاعة اللازمة لتهشيم التربة بواسطة الدقاق بـ ( $K_w$ ) تحدد بالعلاقة:

$$N_b = 34.2 \times 10^{-4} \cdot K \cdot G \cdot D_B \cdot n$$

$K$ : معامل احتساب مقاومة دوران الدقاق على قعر البئر.

$G$ : الحمولة المطبقة على الدقاق ( $Ton_f$ ).

$D_B$ : قطر الدقاق ( $cm$ ).

$n$ : سرعة دوران الدقاق (عدد دورات المنضدة) ( $r.p.m$ ).

$$N_R = \frac{N_a + N_b}{\eta_R}$$

$\eta_R$ : معامل المردود المفيد للأجزاء المتحركة من محور المحرك وحتى المنضدة الروحية.

استطاعة مضخات سائل الحفر ( $N_p$ ):  
تحدد هذه الاستطاعة وفق العلاقة التالية:

$$N_p = \frac{P \cdot Q}{\eta_p}$$

Q: الغزاره المئالية للمضخة ( $m^3/\text{Sec}$ ).

P: الضغط الصناع على طول مسار سائل الحفر و لدورة كاملة (Pascal).

$\eta_p$ : المردود المفيد الكلي للمضخة.

السؤال الرابع: (٨ + ٦ = ١٤ درجة)

الطلب الأول: درجتان على تحديد المردود المفيد للجهاز المنفذ اعتماداً على العلاقة التحويلية لعزوم الدوران وال العلاقة التحويلية لسرع الدوران.

درجتان على تحديد العزوم الدوراني الثلث المؤثرة على وسائل التنسيق الاصطناعي ( عزم المحرك وعزم الجهاز المنفذ و العزم المسند )

أربع درجات على تحديد نوع وسائل التنسيق فيما إذا كانت مخفضة لسرع الدوران أو تسارعية وذلك حسب قيمة المعامل (K) معامل تحويل عزوم الدوران.

الطلب الثاني: درجة واحدة على ذكر أجزاء الفارنة المطاطية الهوائية ودرجتان على ذكر الميزات وثلاث درجات على ذكر مبدأ العمل.

ت تكون الفارنة المطاطية الهوائية من نصفين:

الأول: يمثل فلانجة حديدية اسطوانية ترکب على أحد المحورين.

الثاني: يتكون من إطار حديدي اسطواني مثبت به من الداخل بالون مطاطي اسطواني مجوف ثبت على سطحه الخارجي الداخلي صفائح احتكاكية.

ميزات الفارنة المطاطية الهوائية هي:

• بساطة التصميم.

• انخفاض تكاليفها و إمكانية الصيانة الحقلية.

• حساسيتها القليلة للانحراف المحوري للمحاور.

مبدأ العمل: تتم عملية توصيل جزئي الفارنة بضم البواء المضغوط إلى داخل البالون المطاطي مما يؤدي إلى انفاسه و تقلص قطره الداخلي الخارجي دافعاً الصفائح الاحتكاكية نحو الالتصاق بفلانجة النصف الثاني و دورانهما معاً.

تؤدي القوى الطاردة المركزية المتولدة نتيجة دوران الفارنة إلى دفع الصفائح الاحتكاكية بعيداً عن فلانجة النصف الثاني للفارنة مقللة بذلك عزم التماسك ، هذه القوى تؤثر إيجابياً في عمل الفارنة عند إيقافها حيث تسرع عملية الفصل بين نصفين الفارنة.

السؤال الخامس: (٣ + ١٠ = ١٣ درجة)

الطلب الأول: ثلث درجات على تعداد القواعد الأفقية التي يزود بها برج الحفر وهي:

١. قاعدة المجموعة التاجية أو القاعدة العليا حيث تثبت عليها مجموعة البكرات التاجية.

٢. قاعدة عامل البرج أو القاعدة الوسطية التي يعمل عليها عامل البرج لثبيت نهاية مقطع المواسير المنزل في البئر داخل لاقطة المواسير أو تحرير هذه النهاية من لاقطة المواسير عند الرفع و دفع المقطع إلى مخزن المواسير.

٣. منصة (أرضية) البرج أو القاعدة السفلية التي تمثل الموقع الرئيسي في الوحدة.

الطلب الثاني: ٥ درجات على تحديد الحالة الحدية الأولى لتصميم برج الحفر (ضياع مقاومة البرج)

مع ذكر العلاقات الرياضية وشرح رموز العلاقات.

٥ درجات على تحديد الحالة الحدية الثانية لتصميم برج الحفر (حالة التشوه) مع ذكر العلاقات الرياضية وشرح رموز العلاقات.

مدرس المقرر

أ.د. محمود حمدي

الله اعلم  
د. محمود حمدي

CamScanner